



SCANIA



Rys. 1: Koncentryczny cylinder odbiorczy (CSC)

Natychmiast po otwarciu przewodów zamknąć wszystkie przyłącza przewodów za pomocą odpowiednich kapturków ochronnych (rys. 1), aby uniknąć wnikania zanieczyszczeń.

- Wnikający pył, ścier ze sprzęgła, olej silnikowy i przekładniowy mogą uszkodzić CSC.
- Wnikający olej powoduje pęcznienie uszczelek i stanowi przyczynę nieszczelności.

OGŁOSZENIE

- Przestrzegając przepisów dotyczących konserwacji można zapobiec przedwczesnej awarii CSC.
- Do hydraulicznego systemu włączania należy używać wyłącznie nowego płynu hamulcowego (DOT3 lub DOT4).
- Wiele usterek można usunąć za pomocą płukania i odpowietrzania, jeśli system włączania jest szczelny (→ strona 2).
- Podczas wykonywania wszelkich prac przy hydraulicznym systemie wyprężania należy dbać o całkowitą czystość. Nawet najmniejsze ilości oleju mineralnego wystarczą, aby spowodować napęcznienie uszczelek.
- Należy wymieniać wszelkie nieszczelne uszczelki silnika i skrzyni biegów.

Przepisy dot. konserwacji producenta (SCANIA)

Częstotliwość wymiany płynu hamulcowego	Przebieg
Normalne warunki użytkowania	120 000 km
Utrudnione warunki użytkowania (np. pojazdy budowlane)	75 000 km



Hydrauliczny system wyprężania: wymienić płyn hamulcowy, przepłukać i odpowietrzyć

UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący.

Nosić okulary ochronne, rękawice ochronne i odzież ochronną.

Utylizować w fachowy sposób zużyty płyn hamulcowy.

W przypadku wszystkich prac z zastosowaniem płynu hamulcowego należy stosować się do wskazówek bezpieczeństwa, załączonych przez producenta

- Zdemontować i dokładnie oczyścić zbiornik wyrównawczy.
- Układ włączania należy płukać wyłącznie nowym płynem hamulcowym (min. 0,5 l).
- Odpowietrzyć układ włączania (przestrzegać zaleceń producenta).



www.zf.com/serviceinformation