



Mercedes-Benz

Actros / Axor / ...

Rys. 1: Dotychczasowa konstrukcja (przykład)

Rys. 2: Nowa konstrukcja (przykład)

1 Piasta/tuleja

2 Blacha łącząca

Sprzęgło dwutarczowe zostało rozwinięte konstrukcyjnie i dopasowane do zmienionych wymogów technicznych. Dotychczasowa konstrukcja z użyciem piasty/tulei (rys. 1) została zastąpiona nową konstrukcją z blachą łączącą (rys. 2).



Nie wolno mieszać i zabudowywać części pochodzących ze sprzęgieł o różnej konstrukcji!

Wersja sprzęgła		Nr artykułu		
Blacha łącząca (rys. 2)	Piasta/tuleja (rys. 1)	Zestaw sprzęgła	Tarcza dociskowa sprzęgła	Tarcza sprzęgła
•		3400 700 648	3488 000 398	1878 007 185
		3400 700 649	3488 000 399	1878 007 185
		---	3488 000 400	1878 007 185
	•	3400 121 501	3488 023 031	1878 002 024
		3400 700 355	3488 000 158	1878 002 019
		---	3488 000 102	1878 002 024

Łańcuch wymiany
3400 121 501 → 3400 700 649
3400 700 355 → 3400 700 648
3488 000 102 → 3488 000 400 + 1878 007 185



www.zf.com/serviceinformation