



Rys. 1: Przykład

- | | | | |
|---|-------------------------|---|------------------------|
| 1 | Filtr powietrza zgrubny | 2 | Filtr powietrza drobny |
| 3 | Wysprzęglika ConAct | | |



Niezależnie od producenta pojazdu wysprzęglik ConAct (3) należy skalibrować po zakończeniu montażu przy użyciu odpowiedniego urządzenia diagnostycznego (np. urządzenia diagnostyczne TEXA: www.texa.com/solutions/truck).
Należy tutaj przestrzegać danych producenta pojazdu.

Jeśli wysprzęglik ConAct (3) nie zostanie skalibrowany po zamontowaniu, mogą występować następujące błędy:

- komunikat o błędzie na wyświetlaczu;
- szarpanie sprzęgła podczas ruszania;
- utrudnione manewrowanie pojazdem pod obciążeniem.

Jeśli skalibrowanie wysprzęglika ConAct (3) jest niemożliwe, przyczyny mogą być następujące:

- niewystarczający zapas sprężonego powietrza w pojeździe;
- zbyt niskie ciśnienie powietrza w układzie wysprzęglania: zatkany zgrubny (1) lub drobny filtr powietrza (2).
- Oprogramowanie pojazdu: wersja nie jest aktualna.

