



Łożyska oporowe z obudową metalową zostaną zastąpione przez łożyska oporowe z obudową z tworzywa sztucznego.



Rys. 1: Łożysko oporowe z obudową metalową



Rys. 2: Łożysko oporowe z obudową z tworzywa sztucznego

Z uwagi na rozwój techniczny łożyska oporowe z obudową metalową (rys.1) zostaną zastąpione przez łożyska oporowe z obudową z tworzywa sztucznego i tulejami zaciskowymi z tworzywa sztucznego (rys. 2).

**Metalowe tuleje zaciskowe zostaną zastąpione przez tuleje zaciskowe z tworzyw sztucznych.**



Rys. 3: Łożysko oporowe z metalową tuleją zaciskową



Rys. 4: Łożysko oporowe z tuleją zaciskową z tworzywa sztucznego

Z uwagi na rozwój techniczny łożyska oporowe z metalowymi tulejami zaciskowymi (rys.3) zostaną zastąpione przez tuleje zaciskowe z tworzywa sztucznego (rys. 4).



Łożyska oporowe z tulejami zaciskowymi z tworzywa sztucznego nie mogą być smarowane. Należy zdemontować lub zamknąć przyłączy środka smarowego znajdującego się w kołpaku przekładni.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)