



SCANIA



Fig. 1: Konsentrisk slavesylinder (CSC)

Når ledningene er åpnet, skal alle ledningskoblinger lukkes med egnede beskyttelseshetter (fig. 1) for å unngå at smuss trenger inn.

- Støv, partikler fra clutchslitasje, motorolje og girolje skader CSC.
- Inntrengende olje fører til at tetninger sveller opp og forårsaker lekk.

VARSEL

- For tidlig CSC-svikt kan unngås. Følg vedlikeholdsforskriftene.
- Bruk utelukkende ny bremsevæske (DOT3 eller DOT4) til det hydrauliske aktiveringssystemet.
- Ved tett aktiveringssystem kan mange reklamasjoner utbedres ved å skylle og lufte (→ side 2).
- Vær veldig nøye på renslighet ved arbeid på det hydrauliske uttrykkersystemet. Selv helt små mengder mineralolje er tilstrekkelig til at tetningene sveller opp.
- Alle utette motor- og girtetninger må skiftes ut.

Vedlikeholdsforskrift fra produsenten (SCANIA)

Intervall for utskifting av bremsevæske	Kjørelengde (km)
Normale bruksforhold	120 000
Krevende bruksforhold (f.eks. anleggskjøretøy)	75 000



Hydraulisk utrykkersystem: skift bremsevæske, skyll og luft ut

FORSIKTIG

Bremsevæske er giftig.
Bruk vernebrille, vernehansker og verneklær.
Brukt bremsevæske skal avfallsbehandles forskriftsmessig.
Følg produsentens sikkerhetsanvisninger under alt arbeid med bremsevæske.

- Demonter ekspansjonstanken og rengjør den grundig.
- Skyll aktiveringssystemet med ny bremsevæske (min. 0,5 l).
- Luft aktiveringssystemet (se produsentens anvisninger).



www.zf.com/serviceinformation