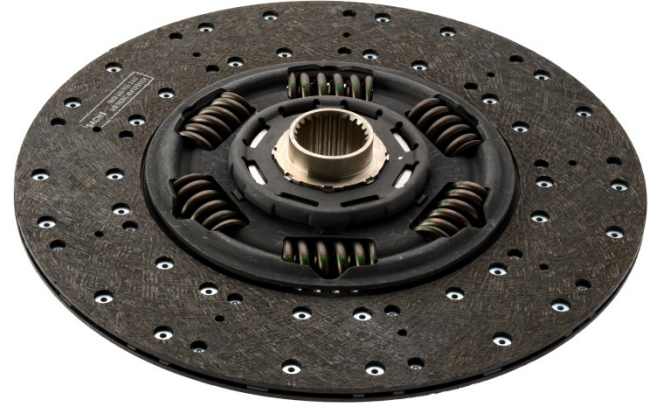




Illustr. 1: naaf met emulsiecoating



Illustr. 2: vernikkelde naaf

Koppelingsplaten met een vernikkelde naaf of met een naaf met emulsiecoating verminderen de vorming van wrijvingsroest tussen aandrijfwas en naaf.

Beide uitvoeringen kunnen als kwalitatief gelijkwaardig worden beschouwd. Alleen de latere omgang met de koppelingsplaat tijdens de montage is doorslaggevend voor de coatingvariant.

Fabrikanten van bedrijfswagens bouwen koppelingsplaten met een vernikkelde naaf in vanwege de geautomatiseerde montage. Bij vernikkelde naven vervalt het naderhand invetten.

Vernikkelen is schadelijk voor het milieu, door het hoge energieverbruik en de giftige uitdamping tijdens de fabricage. Koppelingsplaten van ZF Services hebben een emulsiecoating en zijn zo beschermd tegen corrosie. Dit procedé is vrijgegeven door veel gerenommeerde voertuigfabrikanten.

Om een duurzame soepele loop in de profielvertanding te waarborgen, moet deze van een geschikt vet worden voorzien:

hoogwaardig SACHS-vet, 1 g vetpad (art.nr. 4200 080 060)

hoogwaardig SACHS-vet, 80 g tube (art.nr. 4200 080 050)



Service-informatie **Inbouw koppeling - personenwagens en bedrijfswagens - Naafprofiel vetten** (11565 NL) in acht nemen.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)