



1. att.: rumba ar emulsijas pārklājumu



2. att.: niķelēta rumba

Sajūga diski ar niķelētu rumbu vai rumbu ar emulsijas pārklājumu novērš noberzumu radītas rūsas veidošanos starp pārnēsukārības ieejas vārpstu un rumbu.

Abi modeļi ir vienlīdz kvalitatīvi. Tikai vēlāka sajūga diska lietošana montāžas laikā ir nozīmīgāka modelim ar pārklājumu.

Komerctransportlīdzekļu ražotāji automatizētās montāžas dēļ uzstāda sajūga diskus ar niķelētu rumbu. Niķelētajām rumbām vēlāk nav nepieciešama eļļošana.

Niķelēšana rada kaitējumu videi, jo ražošanas laikā ir nepieciešams lielāks enerģijas patēriņš un rodas indīgi izgarojumi. ZF Services sajūgu diski ir pārklāti ar emulsiju un šādi tie ir aizsargāti pret koroziju. Šos procesus ir atzinuši daudzi zināmi automobiļu ražotāji.

Lai rumbas profilā nodrošinātu ilglaicīgu slīdi, tā jāpārklāj ar piemērotu smērvielu:

SACHS augstas veiktspējas smērviela, 1 g smērvielas iepakojums (preces Nr. 4200 080 060)

SACHS augstas veiktspējas smērviela, 80 g tūbiņa (preces Nr. 4200 080 050)



Nemiet vērā servisa informāciju **Clutch Installation in Passenger Cars and Commercial Vehicles - Greasing the hub spline** (11560 EN).



www.zf.com/serviceinformation