



Sl. 1: Potisna ploča sa trajnim sporednim pogonom



Sl. 2: Torzioni amortizer sporednog pogona



Sl. 3: Torziona opruga sa zazorom



Daljnijim tehničkim razvojem sustava za prijenos snage i torzionih amortizera, amortizeri sa više stupnjeva prigušenosti postaju neophodni. Ovom tehnikom postiže se visoka prigušenost zvuka i vibracija uz istodobno visoko opterećenje torzionog amortizera.

Već prema izvedbi u ovom slučaju postoji zazor između torziona opruge i površine dosjeda opruge (Sl. 3). Ovaj zazor se rabi kod nasuprotnih parova opruga. Sve opruge nisu opremljene zazorom.



www.zf.com/serviceinformation