



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Dopo avere montato la frizione, i sensori non riconoscono più la sua esatta posizione. In questo modo vengono causati malfunzionamenti in diversi sistemi che spesso sono interpretati in fase di diagnosi come difetti della frizione.

- ➔ Autoapprendimento posizione frizione nella centralina elettronica.
- ➔ Effettuare il processo di autoapprendimento (piccolo/grande) a seconda dell'attività eseguita.

La Mercedes-Benz differenzia tra un piccolo e un grande processo di autoapprendimento. Rispettare i dati del produttore del veicolo.

Attività eseguita	Procedura di autoapprendimento		
	piccolo	grande	
Montaggio del cuscinetto reggispinta	•		
Montaggio della pompa idraulica	•		
Montaggio del cambio	stesso tipo di cambio	•	
	differente tipo di cambio		•
Montaggio della frizione	•		
Spurgo dell'aria frizione	•		
Montaggio del motore	stesso tipo di motore		•
	differente tipo di motore		•
Montaggio del cilindro ricevitore	•		
Sostituzione dei sensori	•		
Sostituzione della centralina elettronica per il comando marce		•	
Montaggio freno ausiliario (retarder)		•	

Procedura di autoapprendimento (piccola)

AVVERTENZA

Pericolo di incidenti in caso di avviamento autonomo a motore in funzione. Rischio di lesioni serie.
 ⇒ Impedire lo spostamento del veicolo e l'avviamento accidentale utilizzando calzatoie per ruote.
 ⇒ Non afferrare parti calde o roteanti.



In caso di interruzione della procedura di autoapprendimento viene visualizzato un codice errore. Prendere nota del codice errore poiché **non** viene registrato.

Dopo ogni procedura di autoapprendimento effettuare un allineamento della frizione con STAR DIAGNOSIS. Il veicolo, quando viene effettuato l'allineamento della frizione, non può essere carico.



EPS 1 con pedale della frizione



Fig. 1: leva di selezione EPS1

- 1 Leva di selezione
- 3 Display EPS



Fig. 2: display EPS1

- 2 Pulsante di marcia in folle
- 4 Indicatore di marcia in folle

1. Verificare se è disponibile sufficiente aria compressa.
2. Spegner il quadro.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pedale della frizione fino a quando scatta e mantenerlo in questa posizione.
5. Premere il pulsante di marcia in folle (2) sulla leva di selezione (1) e tenerlo premuto durante tutta la procedura di autoapprendimento.
6. Accendere il quadro.
 - ⇒ Lungo segnale acustico.
 - ⇒ Nel display EPS (fig. 2) lampeggiano entrambe le frecce (3) due volte in sequenza alternata.
 - ⇒ Tre secondi dopo l'accensione: breve segnale acustico o rumore di rottura proveniente dalla leva di selezione.
7. Rilasciare il pedale della frizione.
 - ⇒ Breve segnale acustico o rumore di rottura proveniente dalla leva di selezione (1).
8. Premere il pedale della frizione fino a quando scatta.
 - ⇒ Nel display EPS (fig. 2) si illumina l'indicatore di marcia in folle (4).
 - ⇒ La procedura di autoapprendimento è conclusa.
9. Rilasciare il pedale della frizione.
10. Lasciare il pulsante di marcia in folle (2).

EPS 1 con pedale della frizione ribaltabile



Eseguire la procedura di autoapprendimento (piccola) con pedale della frizione ribaltato in modalità AUTO.

La frizione, durante la procedura di autoapprendimento, viene azionata automaticamente dal gruppo comando frizione.

1. Verificare se è disponibile sufficiente aria compressa.
2. Spegner il quadro.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante di marcia in folle (2) sulla leva di selezione (1) e tenerlo premuto durante tutta la procedura di autoapprendimento.
5. Accendere il quadro.
 - ⇒ Nel display EPS (fig. 2) lampeggiano entrambe le frecce (3) in sequenza alternata durante l'intera procedura di autoapprendimento.
 - ⇒ La procedura di autoapprendimento si conclude quando le frecce (3) non lampeggiano più ed è illuminato l'indicatore di marcia in folle (4).



EPS 2 con pedale della frizione



Fig. 3: leva di selezione EPS2

- 1 Leva di selezione
- 3 Display EPS

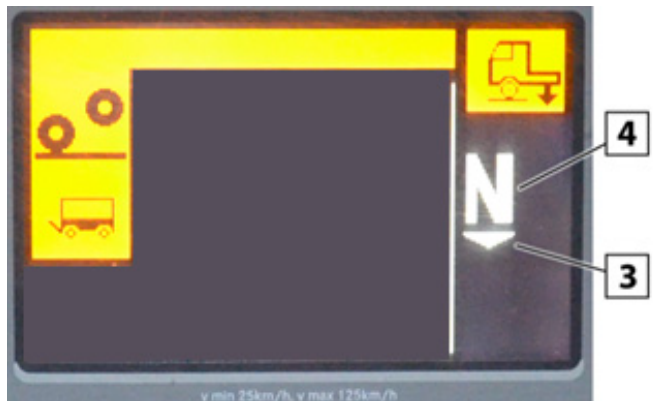


Fig. 4: display EPS2

- 2 Pulsante di marcia in folle
- 4 Indicatore di marcia in folle

1. Verificare se è disponibile sufficiente aria compressa.
2. Spegner il quadro.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pedale della frizione fino a quando scatta e mantenerlo in questa posizione.
5. Premere il pulsante di marcia in folle (2) sulla leva di selezione (1) e tenerlo premuto durante tutta la procedura di autoapprendimento.
6. Accendere il quadro.
 - ⇒ Nel display EPS (fig. 4) lampeggiano entrambe le frecce (3) in sequenza alternata durante l'intera procedura di autoapprendimento.
 - ⇒ Breve segnale acustico o rumore di rottura proveniente dalla leva di selezione (1).
7. Rilasciare il pedale della frizione.
 - ⇒ Breve segnale acustico o rumore di rottura proveniente dalla leva di selezione (1).
8. Premere il pedale della frizione fino a quando scatta.
 - ⇒ Nel display EPS (fig. 4) si illumina l'indicatore di marcia in folle (4).
 - ⇒ La procedura di autoapprendimento è conclusa.
9. Rilasciare il pedale della frizione.
10. Lasciare il pulsante di marcia in folle (2).

EPS 2 senza pedale della frizione

1. Verificare se è disponibile sufficiente aria compressa.
2. Spegner il quadro.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante di marcia in folle (2) sulla leva di selezione (1) e tenerlo premuto durante tutta la procedura di autoapprendimento.
 - ⇒ Nel display EPS (fig. 4) lampeggiano entrambe le frecce (3) in sequenza alternata.
5. Accendere il quadro.
 - ⇒ Breve segnale acustico.
 - ⇒ L'indicatore di marcia in folle (4) è illuminato.
6. Avviamento del motore.
 - ⇒ Breve segnale acustico.
 - ⇒ L'indicatore di marcia in folle (4) è illuminato.
7. Lasciare il pulsante di marcia in folle (2).
 - ⇒ La procedura di autoapprendimento è conclusa.



EPS 3



Fig. 5: leva di selezione EPS3

- 1 Leva di selezione
- 3 Pulsante programma di marcia M/A



Fig. 6: display EPS3

- 2 Interruttore D/N/R
- 4 Indicatore di marcia in folle

1. Verificare se è disponibile sufficiente aria compressa.
2. Spegner il quadro.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Posizionare l'interruttore D/N/R (2) sulla leva di direzione (1) in folle (N).
5. Premere il pulsante programma di marcia M/A (3) sulla leva di selezione (1) e tenerlo premuto durante tutta la procedura di autoapprendimento.
6. Premere la leva di selezione (1) in direzione del pannello strumenti e tenerla premuta durante tutta la procedura di autoapprendimento.
8. Accendere il quadro.
 - ⇒ L'indicatore di marcia in folle (4) è illuminato.
7. Lasciare il pulsante di programma di marcia M/A (3).
8. Lasciare la leva di selezione (1).
 - ⇒ La procedura di autoapprendimento è conclusa.

Procedura di autoapprendimento (grande)

Rispettare i dati del produttore del veicolo.



www.zf.com/serviceinformation