



NOTA:

Nelle frizioni con collegamenti fissi del cuscinetto reggispinta sono stati migliorati l'anello di disinnesto nonché la molla del piatto. Possono essere così evitati possibili danni di trasporto nonché errori di handling.

I codici dei pezzi interessati sono: 3483 e 3488

Versione vecchia:



Un urto durante il trasporto o un errore di handling potevano spingere il reggispinta fuori dalla posizione centrale necessaria per il suo funzionamento (v. fig. 1).

Fig. 1: Sede errata dei perni di guida dell'anello di disinnesto – Il perno è scivolato i sotto la molla a membrana

Attacco modificato:

nella fig. 2 sono visibili i sei perni di guida dell'attacco fisso; i modelli precedenti disponevano solo di tre perni di guida.

In caso di riparazione, per i modelli SACHS è possibile montare sul piatto spingidisco vecchio un nuovo attacco del reggispinta.

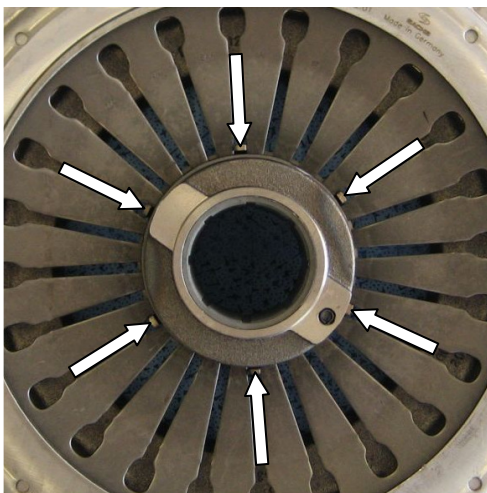


Fig. 2: Sei perni di guida



Fig. 3: Prospettiva laterale dei perni di guida (solamente 4 dei 6 perni complessivi sono visibili)