



Fig. 1: mozzo rivestito con emulsione

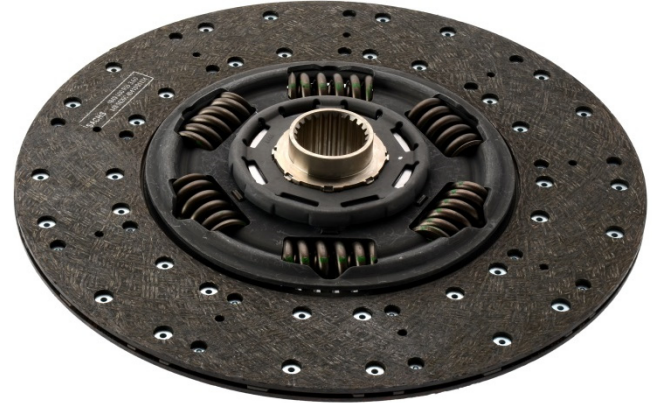


Fig. 2: mozzo nichelato

I dischi frizione con mozzo nichelato o rivestito con emulsione riducono la formazione di ruggine da attrito fra l'albero d'entrata del cambio e il mozzo.

Entrambe le versioni sono da considerarsi equivalenti dal punto di vista qualitativo. La variante del rivestimento si contraddistingue solo per il successivo maneggiamento del disco frizione in fase di montaggio.

I costruttori di veicoli industriali montano dischi frizione con mozzo nichelato a causa del montaggio automatizzato. I mozzi nichelati, infatti, non necessitano di ingrassaggio successivo.

La nichelatura inquina l'ambiente a causa dell'elevato consumo di energia e dei vapori tossici che si sprigionano durante la produzione. I dischi frizione di ZF Services sono rivestiti con un'emulsione che li protegge dalla corrosione. Tale procedimento è approvato da parecchi rinomati costruttori di veicoli.

Per garantire uno scorrimento durevole all'interno del profilo del mozzo, quest'ultimo deve essere ingrassato con il prodotto adatto:

Grasso ad alte prestazioni SACHS, dose da 1 g (n° articolo 4200 080 060)

Grasso ad alte prestazioni SACHS, tubetto da 80 g (n° articolo 4200 080 050)



Osservare le informazioni di servizio **Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali -Ingrassaggio del profilo del mozzo (11563 IT)**.



www.zf.com/serviceinformation