



Fig. 1: esempio

- |   |                            |   |                  |
|---|----------------------------|---|------------------|
| 1 | Filtro aria grossolano     | 2 | Filtro aria fino |
| 3 | Perno di disinnesto ConAct |   |                  |



Indipendentemente dal costruttore del veicolo, una volta montato, il perno di disinnesto ConAct (3) deve essere tarato con un apparecchio diagnostico adeguato (ad esempio gli apparecchi diagnostici TEXA: [www.texa.com/solutions/truck](http://www.texa.com/solutions/truck)).  
Rispettare le indicazioni del costruttore del veicolo.

Se il perno di disinnesto ConAct (3) montato non viene tarato possono verificarsi i seguenti errori:

- messaggio d'errore sul display
- la frizione strappa in fase di partenza
- sotto carico risulta difficile fare manovra

L'impossibilità di tarare il perno di disinnesto ConAct (3) può essere riconducibile alle seguenti cause:

- riserva di aria compressa del veicolo insufficiente
- pressione dell'aria nel sistema di disinnesto insufficiente: filtro aria grossolano (1) o filtro aria fino (2) ostruiti.
- Software del veicolo: la versione non è quella più recente.

