



### SCANIA



Εικ. 1: Ομόκεντρος εντολοδόχος κύλινδρος (CSC)

Αμέσως μετά το άνοιγμα των αγωγών, κλείστε όλες τις συνδέσεις των αγωγών με τα κατάλληλα προστατευτικά πώματα (εικ. 1) για να αποφευχθεί η εισχώρηση σκόνης.

- Η εισερχόμενη σκόνη, η τριβή του συμπλέκτη, τα λιπαντικά κινητήρων και κιβωτίων ταχυτήτων βλάπτουν τον ομόκεντρο εντολοδόχο κύλινδρο.
- Η εισχώρηση λαδιού προκαλεί τη διόγκωση των στεγανοποιητικών δακτυλίων και προκαλεί διαρροές.

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

- Η πρόωγη βλάβη του ομόκεντρου εντολοδόχου κυλίνδρου μπορεί να αποφευχθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά νέα υγρά φρένων (DOT3 ή DOT4) για το υδραυλικό σύστημα χειρισμού.
- Σε περίπτωση που το σύστημα χειρισμού είναι στεγανό, πολλές ατέλειες μπορούν να αντιμετωπιστούν με καθαρισμό και εξαέρωση (→ σελίδα 2).
- Κατά τις επεμβάσεις στο υδραυλικό σύστημα αποσύμπλεξης, φροντίστε για την απόλυτη καθαριότητα. Ακόμα και μηδαμινές ποσότητες ορυκτελαίου αρκούν για να προκαλέσουν τη διόγκωση των στεγανοποιητικών δακτυλίων.
- Αντικαταστήστε όλους τους χαλαρούς δακτυλίους του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

### Οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή (SCANIA)

Συχνότητα αλλαγής του υγρού φρένων	Διανυθείσα απόσταση (km)
Κανονικές συνθήκες χρήσης	120.000
Απαιτητικές συνθήκες χρήσης (π.χ. δομικά οχήματα)	75.000



Υδραυλικό σύστημα αποσύμπλεξης : Αλλάζτε το υγρό φρένων, καθαρίστε και εξαερώστε

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό φρένων είναι τοξικό.

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά, γάντια και ρουχισμό.

Η απόρριψη του υγρού φρένων πρέπει να γίνεται από ειδικό.

Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή καθ' όλες τις εργασίες με το υγρό φρένων.

- Αποσυναρμολογήστε το δοχείο αντιστάθμισης και καθαρίστε καλά.
- Ξεπλύνετε το σύστημα χειρισμού με νέο υγρό φρένων (τουλ. 0,5 λ).
- Εξαερώστε το σύστημα χειρισμού (ακολουθήστε τις ενδείξεις του κατασκευαστή).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)