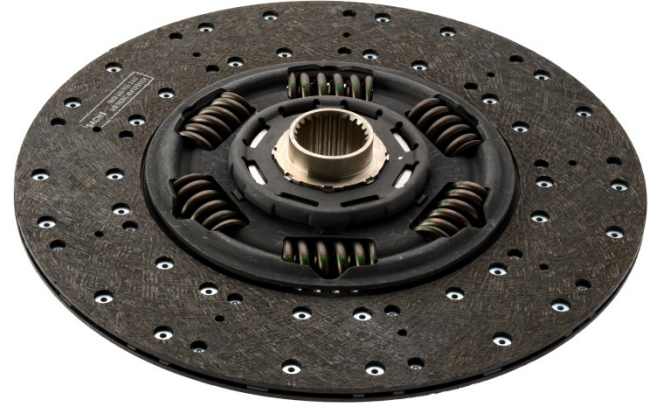




Εικ. 1: Επιχρωμιωμένη πλήμνη



Εικ. 2: Επινικελιωμένη πλήμνη

Οι δίσκοι συμπλέκτη με επινικελιωμένη πλήμνη ή πλήμνη με επίστρωση γαλακτώματος μειώνουν τον σχηματισμό σκουριάς ανάμεσα στον κινητήριο άξονα και την πλήμνη.

Από άποψη ποιότητας, οι δύο τύποι είναι ισοδύναμοι. Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου της επίστρωσης, είναι μόνο ο τρόπος τοποθέτησης του δίσκου.

Για λόγους αυτοματοποίησης της παραγωγής, οι κατασκευαστές επαγγελματικών οχημάτων χρησιμοποιούν δίσκους συμπλέκτη με επινικελιωμένη πλήμνη. Οι επινικελιωμένες πλήμνες δεν απαιτούν συμπληρωματικό γρσάρισμα.

Η διαδικασία της επινικέλωσης είναι βλαβερή για το περιβάλλον, τόσο λόγω της υψηλής κατανάλωσης ενέργειας όσο και λόγω της έκλυσης δηλητηριωδών νεφών κατά την παραγωγή. Οι δίσκοι συμπλέκτη της ZF Services προστατεύονται από τη σκουριά με επίστρωση γαλακτώματος. Η μέθοδος αυτή έχει εγκριθεί από πολλούς επώνυμους κατασκευαστές αυτοκινήτων.

Για να εξασφαλίζεται μόνιμη ολισθηρότητα του προφίλ της πλήμνης, η τελευταία πρέπει να λιπαίνεται με κατάλληλο γράσο:

Γράσο υψηλών επιδόσεων SACHS, αμπούλα 1 g (κωδ. 4200 080 060)

Γράσο υψηλών επιδόσεων SACHS, σωληνάριο 80 g (κωδ. 4200 080 050)



Τηρείτε τις Πληροφορίες για το Σέρβις **Clutch Installation in Passenger Cars and Commercial Vehicles - Greasing the hub spline (11560 EN)**.



www.zf.com/serviceinformation