



Scania / MAN / Steyr

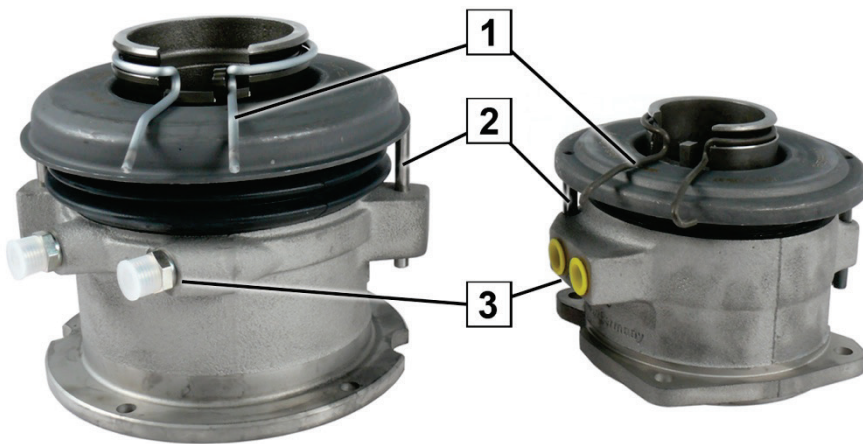


Fig.1 : CSC Scania

Fig.2 : CSC MAN / Steyr

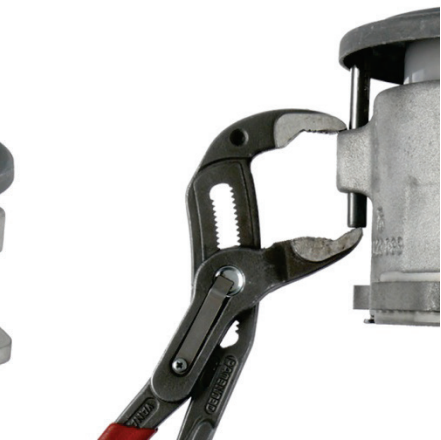


Fig.3 : Réglage des goupilles cannelées

- 1 Clips
- 2 Goupille cannelée
- 3 Raccordement : système de commande hydraulique

REMARQUE



Lors de l'installation d'un nouvel embrayage, remplacer le cylindre récepteur concentrique (CSC). Régler correctement le CSC avant d'installer la transmission. Le CSC ne peut s'enclencher dans la bague de débrayage de la plaque de pression que lorsque les goupilles cannelées sont correctement réglées.

Réglage du CSC

- Enfoncer les goupilles cannelées (2) uniformément jusqu'à atteindre leur position finale (fig. 3).

Installation de la transmission et contrôle du fonctionnement de l'embrayage

- Lors du montage de la transmission, l'anneau de pression (1) doit s'enclencher audiblement dans la bague de débrayage du plateau de pression.
- Vérifier que le clips (1) du CSC est bien enclenché dans la bague de débrayage du plateau de pression.
- Purger le système de commande hydraulique de l'embrayage.
- Actionner la pédale d'embrayage et vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
- L'embrayage ne débraye pas lorsque le CSC est fixé fermement à la bague de débrayage du plateau de pression.

REMARQUE



Lors du premier actionnement, il est normal que la force à exercer soit plus élevée. Les goupilles cannelées (2) sont mises à leurs position de travail lors du premier actionnement de la pédale d'embrayage.

Répéter la procédure de réglage si le clips du CSC sort de la bague de débrayage le mécanisme au moment d'actionner la pédale d'embrayage.



www.zf.com/serviceinformation