



SCANIA



Kuva 1: Irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmä

Tiivistä kaikki liitännäjohdot sopivilla suojakansilla (kuva 1) heti virtajohtojen aukaisemisen jälkeen, jotta likaa ei pääse sisään.

- Lika, kytkimen kuluminen, moottori- ja vaihteistoöljy vaurioittavat irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmää.
- Johtoihin päässyt öljy saa tiivisteet turpoamaan, mikä aiheuttaa vuotoja.

ILMOITUS

- Irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmän ennenaikaiset vauriot voidaan ehkäistä noudattamalla huolto-ohjeita.
- Käytä hydraulisessa toimijärjestelmässä ainoastaan uutta jarrunestettä (DOT3 tai DOT4).
- Useat reklamaatiot tiukasta valvontajärjestelmästä voidaan korjata huuhtelemalla ja ilmaamalla (→ sivu 2).
- Pidä kaikki ehdottoman puhtaana aina, kun työskentelet hydraulisen irrotusjärjestelmän parissa. Jopa pieni määrä mineraaliöljyä saa tiivisteet turpoamaan.
- Vaihda kaikki vuotavat moottorin ja vaihteiston tiivisteet.

Valmistajan huolto-ohjeet (SCANIA)

Jarrunesteen vaihtoväli	Ajokilometrit
Normaalit käyttöolosuhteet	120 000 km
Vaativat käyttöolosuhteet (esim. työkoneet)	75 000 km

**Hydraulinen irrotusjärjestelmä: jarrunesteen vaihto, huuhtelu ja ilmaus****! HUOMIO**

Jarruneste on myrkyllistä.

Käytä suojavaatteita, -käsineitä ja -laseja.

Hävitä käytetty jarruneste asianmukaisella tavalla.

Noudata valmistajan turvaohjeita työskennellessäsi jarrunesteen parissa.

- Poista nestesäiliö ja puhdista se huolellisesti.
- Huuhtele valvontajärjestelmä uudella jarrunesteellä (väh. 0,5 l).
- Ilmaa valvontajärjestelmä (noudata valmistajan ohjeita).



www.zf.com/serviceinformation