



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Kytkimen asennuksen jälkeen anturit eivät enää tunnista kytkimen tarkkaa asentoa. Tämä aiheuttaa eri järjestelmissä häiriöitä, jotka vianmäärityksessä tulkitaan usein kytkimen toimintahäiriöksi.

- ➔ Opeta kytkimen paikka ohjainlaitteeseen.
- ➔ Opetusvaihe (pieni/suuri) käydään läpi suoritetusta toimenpiteestä riippuen.

Mercedes-Benz tekee eron pienen ja suuren opetuksen välillä.
Ota huomioon ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tiedot.

Suoritettu toimenpide	Opetus		
	pieni	suuri	
Irrotinlaakerin asennus	•		
Pääsylinterin asennus	•		
Vaihteiston asennus	sama vaihteistotyyppi	•	
	eri vaihteistotyyppi		•
Kytkimen asennus	•		
Kytkimen ilmaaminen	•		
Moottorin asennus	sama moottorityyppi		•
	eri moottorityyppi		•
Työsylinterin asennus	•		
Tunnistimien vaihto	•		
Vaihteenohjauksen ohjainlaitteen vaihto		•	
Lisäjarrun (hidastin) asennus		•	

Opetus (pieni)

VAROITUS

Onnettomuusvaara auton lähtiessä itsestään liikkeelle, kun moottori on käynnissä.

Vakavat loukkaantumiset mahdollisia.

⇒ Estä aluskiiloilla auton vieriminen ja odottamaton liikkeellelähtö.

⇒ Älä tartu kuumiin tai pyöriviin osiin.



Opetuksen keskeytyessä näkyviin tulee vikakoodi.
Kirjoita vikakoodi muistiin, sillä se **ei** tallennu.

Suorita jokaisen opetuksen jälkeen kytkimen säätö STAR DIAGNOSIS -järjestelmällä.
Auto ei saa olla kuormattu kytkimen säädössä.



EPS 1 ja kytkinpoljin



Kuva 1: EPS1 valintavipu

- 1 Valintavipu
- 3 EPS-näyttö



Kuva 2: EPS1 näyttö

- 2 Vapaan painike
- 4 Vapaan näyttö

1. Tarkasta, että paineilmaa on riittävästi.
2. Kytke virta pois päältä.
3. Laita seisontajarru päälle.
4. Paina kytkinpoljin vasteeseen asti ja pidä siinä asennossa.
5. Paina valintavivusta (1) vapaan painiketta (2) ja pidä se koko opetuksen ajan painettuna.
6. Kytke virta päälle.
 - ⇒ Pitkä merkkiääni.
 - ⇒ EPS-näytössä (kuva 2) molemmat nuolet (3) vilkkuvat vuorotellen kaksi kertaa.
 - ⇒ Kolme sekuntia virran kytkennän jälkeen: lyhyt merkkiääni tai naksahdus valintavivusta.
7. Päästä kytkinpolkimesta.
 - ⇒ Lyhyt merkkiääni tai naksahdus valintavivusta (1).
8. Paina kytkinpoljin vasteeseen asti.
 - ⇒ EPS-näytössä (kuva 2) palaa vapaan merkkivalo (4).
 - ⇒ Opetus on päättynyt.
9. Päästä kytkinpolkimesta.
10. Päästä vapaan painikkeesta (2).

EPS 1 ja käännettävä kytkinpoljin



Suorita opetus (pieni) kytkinpoljin sisään käännettynä AUTO-tilassa. Kytkinohjaus käyttää kytkintä automaattisesti opetuksen aikana.

1. Tarkasta, että paineilmaa on riittävästi.
2. Kytke virta pois päältä.
3. Laita seisontajarru päälle.
4. Paina valintavivusta (1) vapaan painiketta (2) ja pidä se koko opetuksen ajan painettuna.
5. Kytke virta päälle.
 - ⇒ EPS-näytössä (kuva 2) vilkkuvat molemmat nuolet (3) vuorotellen koko opetuksen ajan.
 - ⇒ Opetus on päättynyt, kun nuolet (3) eivät enää vilku ja vapaan merkkivalo (4) palaa.

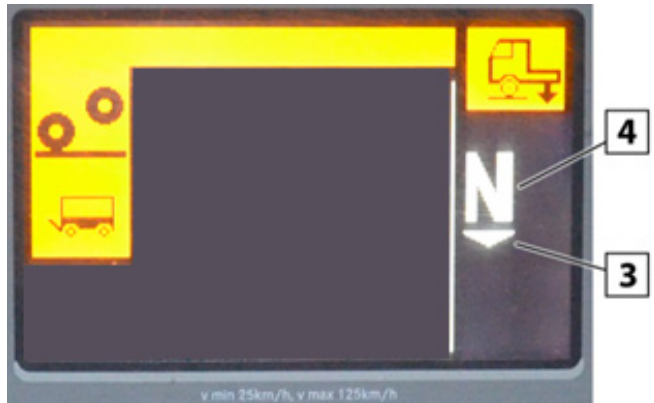


EPS 2 ja kytkinpoljin



Kuva 3: EPS2 valintavipu

- 1 Valintavipu
- 3 EPS-näyttö



Kuva 4: EPS2 näyttö

- 2 Vapaan painike
- 4 Vapaan näyttö

1. Tarkasta, että paineilmaa on riittävästi.
2. Kytke virta pois päältä.
3. Laita seisontajarru päälle.
4. Paina kytkinpoljin vasteeseen asti ja pidä siinä asennossa.
5. Paina valintavivusta (1) vapaan painiketta (2) ja pidä se koko opetuksen ajan painettuna.
6. Kytke virta päälle.
 - ⇒ EPS-näytössä (kuva 4) vilkkuvat molemmat nuolet (3) vuorotellen koko opetuksen ajan.
 - ⇒ Lyhyt merkkiääni tai naksahdus valintavivusta (1).
7. Päästä kytkinpolkimesta.
 - ⇒ Lyhyt merkkiääni tai naksahdus valintavivusta (1).
8. Paina kytkinpoljin vasteeseen asti.
 - ⇒ EPS-näytössä (kuva 4) palaa vapaan merkkivalo (4).
 - ⇒ Opetus on päättynyt.
9. Päästä kytkinpolkimesta.
10. Päästä vapaan painikkeesta (2).

EPS 2 ilman kytkinpoljinta

1. Tarkasta, että paineilmaa on riittävästi.
2. Kytke virta pois päältä.
3. Laita seisontajarru päälle.
4. Paina valintavivusta (1) vapaan painiketta (2) ja pidä se koko opetuksen ajan painettuna.
 - ⇒ EPS-näytössä (kuva 4) vilkkuvat molemmat nuolet (3) vuorotellen.
5. Kytke virta päälle.
 - ⇒ Lyhyt merkkiääni.
 - ⇒ Vapaan merkkivalo (4) palaa.
6. Käynnistä moottori.
 - ⇒ Lyhyt merkkiääni.
 - ⇒ Vapaan merkkivalo (4) palaa.
7. Päästä vapaan painikkeesta (2).
 - ⇒ Opetus on päättynyt.

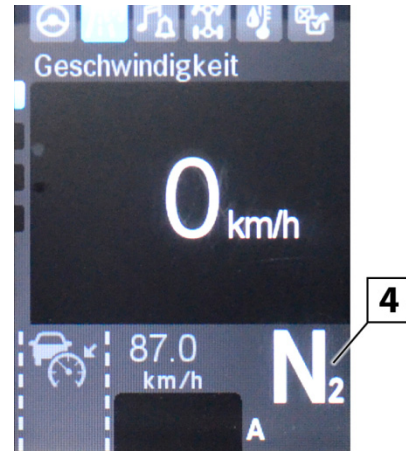


EPS 3



Kuva 5: EPS3 valintavipu

- 1 Valintavipu
- 3 Ajo-ohjelman M/A-painike



Kuva 6: EPS3 näyttö

- 2 D/N/R-kytkin
- 4 Vapaan näyttö

1. Tarkasta, että paineilmaa on riittävästi.
2. Kytke virta pois päältä.
3. Laita seisontajarru päälle.
4. Aseta valintavivusta (1) D/N/R-kytkin (2) vapaa-asentoon (N).
5. Paina valintavivusta (1) ajo-ohjelman M/A-painiketta (3) ja pidä painettuna koko opetuksen ajan.
6. Paina valintavivua (1) mittariston suuntaan ja pidä painettuna koko opetuksen ajan.
8. Kytke virta päälle.
 - ⇒ Vapaan merkkivalo (4) palaa.
7. Päästä ajo-ohjelman M/A-painikkeesta (3).
8. Päästä valintavivusta (1).
 - ⇒ Opetus on päättynyt.

Opetus (suuri)

Ota huomioon ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tiedot.



www.zf.com/serviceinformation