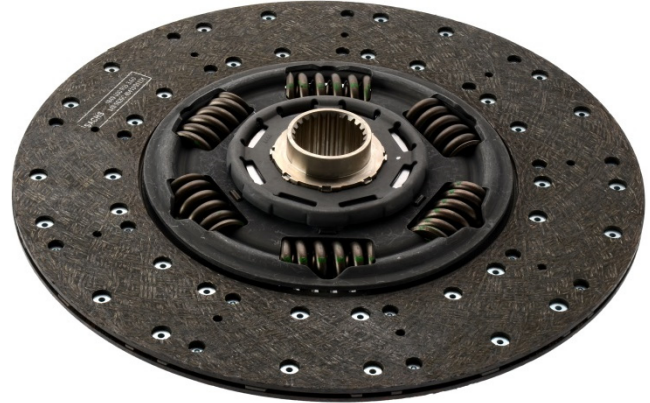




Kuva 1: Emulsiopinnoitettu napa



Kuva 2: Nikkelöity napa

Nikkelöidyllä tai emulsiopinnoitetulla navalla varustetut kytkinlevyt vähentävät hiertymiskorroosiota vetoakselin ja navan välillä.

Molemmat mallit ovat laadullisesti samantasoisia. Pinnoitetussa mallissa kytkinlevyn myöhempi käsittely asennuksen aikana on ratkaisevassa asemassa.

Hyötyajoneuvovalmistajat valitsevat kytkinlevyjen automatisoidun prosessin vuoksi nikkelöidyn navan. Nikkelöityjä napoja ei tarvitse jälkikäteen rasvata.

Nikkelöinti on ympäristölle haitallista valmistuksen aikaisen suuren energiankulutuksensa ja syntyvien höyryjen vuoksi. ZF Servicesin kytkinlevyt ovat emulsiopinnoitettuja ja suojattu siten korroosiolta. Menetelmä on monien nimekkäiden ajoneuvovalmistajien hyväksymä.

Profiilihammastuksen pitkän aikavälin liukuominaisuuksien takaamiseksi kytkinlevyt on rasvattava sopivalla rasvalla:

SACHS-suurtehorasva, rasvapatruuna 1 g (tuotenro 4200 080 060)

SACHS-suurtehorasva, tuubi 80 g (tuotenro 4200 080 050)



Noudata huoltotietoja **Kytkimen asennus, HA ja PA - Napaprofiilin voitelu** (11566 FI).



www.zf.com/serviceinformation