

Kuva 1: Esimerkki

- | | | | |
|---|-----------------------|---|---------------------|
| 1 | Karkea ilmansuodatin | 2 | Hieno ilmansuodatin |
| 3 | ConAct-irrotinlaakeri | | |



Ajoneuvon valmistajasta riippumatta on ConAct-irrotinlaakeri (3) asennuksen jälkeen kalibroitava sopivalla diagnoosilaitteella (esim. TEXA-diagnoosilaitteet: www.texa.com/solutions/truck).

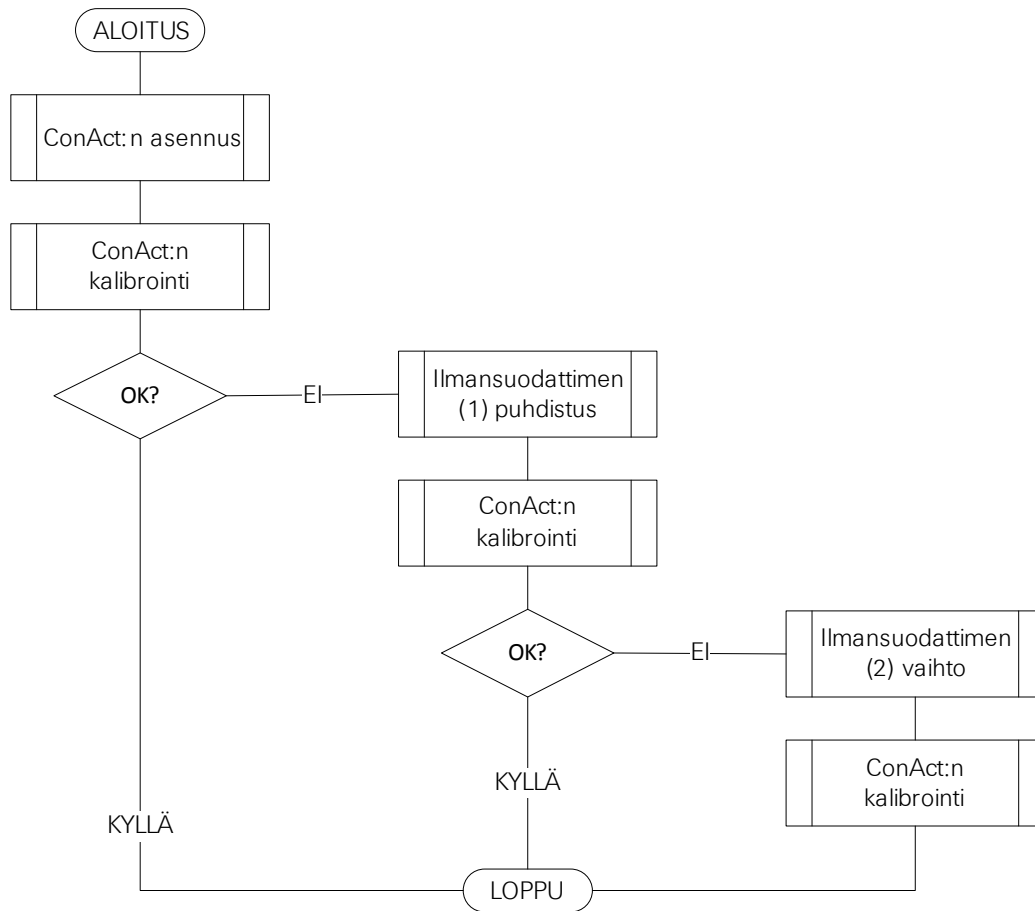
Ota huomioon ajoneuvon valmistajan ilmoittamat tiedot.

Jos ConAct-irrotinlaakeria (3) ei asennuksen jälkeen kalibroida, seuraavia vikoja saattaa esiintyä:

- Virheilmoitus näytössä.
- Kytkin nykii liikkeelle lähdeettäessä.
- Ajoneuvon järjestelyajo on kuormattuna vaikeaa.

Jos ConAct-irrotinlaakerin (3) kalibrointi ei ole mahdollista, voi siihen olla seuraavat syyt:

- Ajoneuvossa ei ole riittävästi paineilmaa.
- Ilmanpaine irrotusmekanismeissa on liian alhainen: Karkea ilmansuodatin (1) tai hieno ilmansuodatin (2) tukossa.
- Auton ohjelmisto: Versio ei ole ajan tasalla.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation