



Abb. 1: Nabe emulsionsbeschichtet

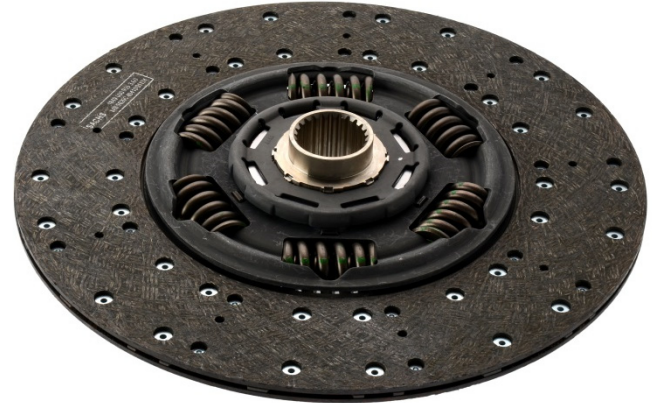


Abb. 2: Nabe vernickelt

Kupplungsscheiben mit vernickelter Nabe oder emulsionsbeschichteter Nabe vermindern die Reibrostbildung zwischen Getriebeeingangswelle und Nabe.

Beide Ausführungen sind qualitativ gleichwertig zu betrachten. Lediglich die spätere Handhabung der Kupplungsscheibe während der Montage ist ausschlaggebend für die Beschichtungsvariante.

Hersteller von Nutzfahrzeugen verbauen wegen der automatisierten Montage die Kupplungsscheiben mit vernickelter Nabe. Bei vernickelten Naben entfällt das nachträgliche Fetten.

Vernickeln schadet der Umwelt durch hohen Energieverbrauch und giftigen Ausdünstungen bei der Herstellung. Kupplungsscheiben von ZF Services sind emulsionsbeschichtet und so gegen Korrosion geschützt. Dieses Verfahren ist von vielen namhaften Fahrzeugherstellern freigegeben.

Um eine dauerhafte Gleitfähigkeit im Profil der Nabe zu gewährleisten, muss diese mit dem geeigneten Fett versehen werden:

SACHS Hochleistungsfett, 1 g Fettkissen (Art.-Nr. 4200 080 060)

SACHS Hochleistungsfett, 80 g Tube (Art.-Nr. 4200 080 050)



Serviceinformation **Kupplungseinbau Pkw und Nfz – Nabenprofil fetten**
(11559 DE) beachten.



www.zf.com/serviceinformation