



DAF / IVECO / MAN / Renault

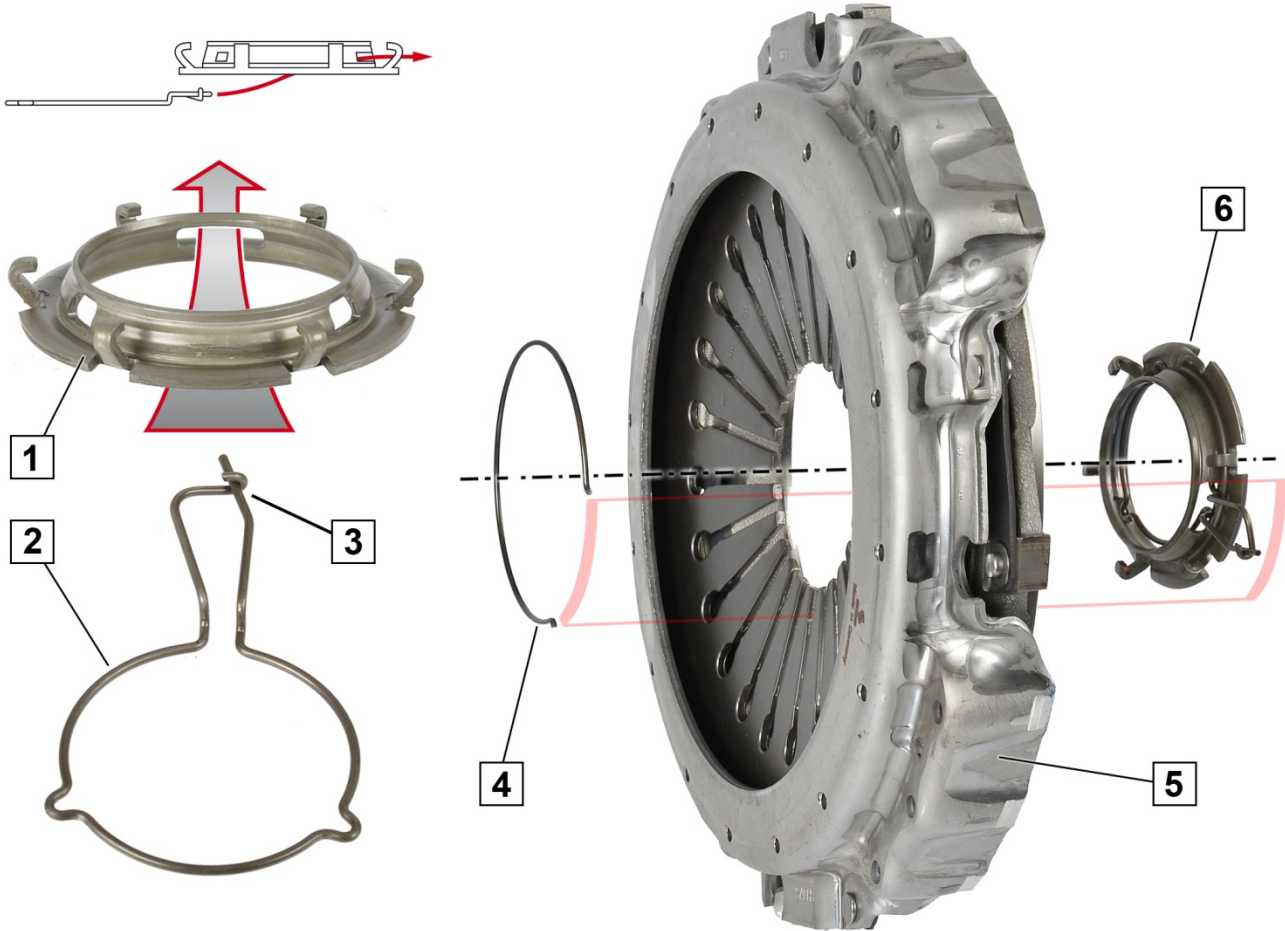


Abb. 1: Montage von Ausrückring und Lastring

Abb. 2: Montage an der Druckplatte

- 1 Ausrückring
- 2 Lastring
- 3 Verriegelung des Lastring
- 5 Druckplatte mit Membranfeder

- 4 Spannring
- 6 Ausrückring mit Lastring

### **! VORSICHT**

Gefahr von Quetschungen.  
Druckplatte mit geeignetem Hilfsmittel anheben.

Korrekte Montager Reihenfolge und Ausrichtung der Bauteile beachten.

1. Ausrückring (1) und Lastring (2) miteinander verbinden (Abb.1) → Ausrückring mit Lastring (6).
2. Ausrückring mit Lastring (6) in den breiteren Aussparungen der Membranfeder Spitzen positionieren und den Spannring (4) einclippen. Den Spannring (4) so positionieren, dass die Verriegelung des Lastring (3) in der Aussparung des Spannring (4) liegt (Abb. 2; rote Markierung).



### SCANIA

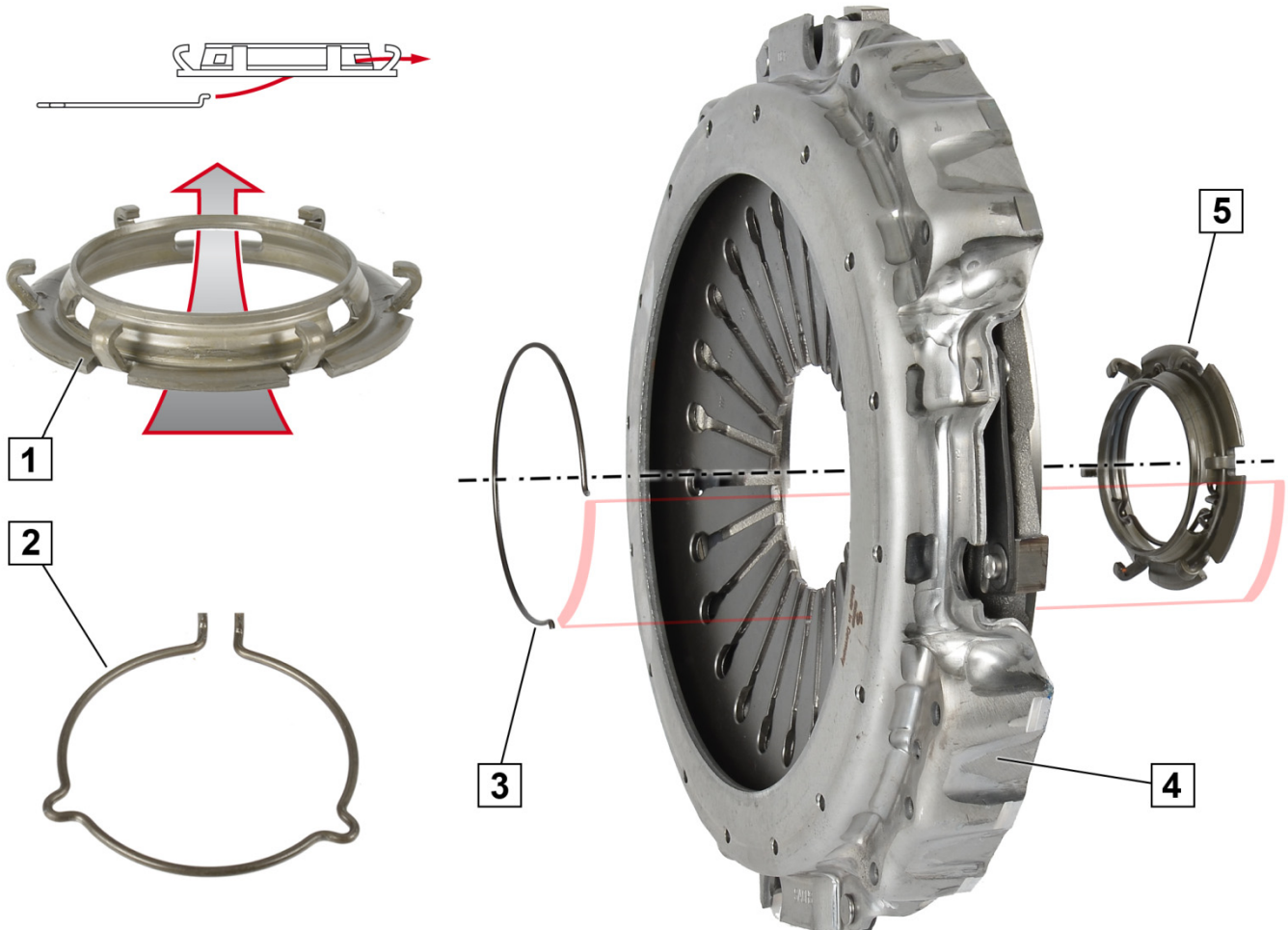


Abb. 3: Montage von Ausrückring und Lastring

Abb. 4: Montage an der Druckplatte

1 Ausrückring

2 Lastring

3 Spannring

4 Druckplatte mit Membranfeder

5 Ausrückring mit Lastring

### **! VORSICHT**

Gefahr von Quetschungen.  
Druckplatte mit geeignetem Hilfsmittel anheben.

Korrekte Montagereihenfolge und Ausrichtung der Bauteile beachten.

1. Ausrückring (1) und Lastring (2) miteinander verbinden (Abb.1) → Ausrückring mit Lastring (5).
2. Ausrückring mit Lastring (5) in den breiteren Aussparungen der Membranfederspitzen positionieren und den Spannring (3) einclippen. Den Spannring (3) so positionieren, dass das offene Ende des Lastring (2) in der Aussparung des Spannring (3) liegt (Abb. 2; rote Markierung).



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)