



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Efter indbygning af koblingen kan sensorerne ikke genkende koblingens nøjagtige position. Det forårsager fejl i de forskellige systemer, hvilket ofte forstås som en funktionsforstyrrelse af koblingen under diagnosen.

- ➔ Initialiser koblingens position i kontrolenheden.
- ➔ Alt efter hvilket arbejde, der er udført, skal der gennemføres en initialisering (lille/stor).

Mercedes-Benz skelner mellem lille og stor initialisering.
Følg anvisningerne fra producenten.

Det udførte arbejde	Initialisering		
	lille	stor	
Monter udrykkeren	•		
Monter mastercylinderen	•		
Monter gearkassen	samme geartype	•	
	anden geartype		•
Monter koblingen	•		
Udluft koblingen	•		
Monter motoren	samme motortype		•
	anden motortype		•
Monter slavecylinderen	•		
Udskift sensorerne	•		
Udskift kontrolenheden for gearstyringen			•
Monter en hjælpebremse (retarder)			•

Initialisering (lille)

ADVARSEL

Risiko for uheld pga. automatisk kørsel med løbende motor. Det kan medføre slemme kvæstelser.
 ⇒ Sørg vha. stopklodser for, at bilen ikke kan rulle væk eller pludselig kører.
 ⇒ Rør ikke ved varme eller roterende dele.



Hvis initialiseringen afbrydes, vises en fejlkode.
Skriv fejlkoden ned, da den **ikke** gemmes.

Efter hver initialisering skal der gennemføres en trimning af koblingen med STAR DIAGNOSIS.
Ved denne koblingstrimning må køretøjet ikke være belæsset.



EPS 1 med koblingspedal



Fig. 1: EPS1 gearstang

- 1 Gearstang
- 3 EPS display



Fig. 2: EPS1 display

- 2 Tast neutral
- 4 Visning for neutral

1. Kontroller, om der er tilstrækkelig trykluft.
2. Sluk tændingen.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Tryk koblingspedalen helt ned, og hold den i denne stilling.
5. På gearstangen (1) trykkes tasten neutral (2), og den holdes trykket under hele initialiseringen.
6. Tilslut tændingen.
 - ⇒ Lang signaltone.
 - ⇒ På ESP displayet (fig. 2) blinker de to pile (3) skiftevis to gange.
 - ⇒ Tre sekunder efter tilsluttet tænding: kort signaltone eller knæklyd fra gearstangen.
7. Slip koblingspedalen.
 - ⇒ Kort signaltone eller knæklyd fra gearstangen (1).
8. Tryk koblingspedalen helt ned.
 - ⇒ På EPS displayet (fig. 2) lyser visningen for neutral (4).
 - ⇒ Initialiseringen er afsluttet.
9. Slip koblingspedalen.
10. Slip tasten neutral (2).

EPS 1 med klapbar koblingspedal



Initialisering (lille) ved indklappet koblingspedal gennemføres i AUTO modus. Under initialiseringen aktiveres koblingen automatisk af koblingsstyringen.

1. Kontroller, om der er tilstrækkelig trykluft.
2. Sluk tændingen.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. På gearstangen (1) trykkes tasten neutral (2), og den holdes trykket under hele initialiseringen.
5. Tilslut tændingen.
 - ⇒ På ESP displayet (fig. 2) blinker de to pile (3) skiftevis under hele Initialiseringen.
 - ⇒ Initialiseringen er afsluttet, når pilene (3) ikke blinker mere, og visningen for neutral (4) lyser.



EPS 2 med koblingspedal



Fig. 3: EPS2 gearstang

- 1 Gearstang
- 3 EPS display

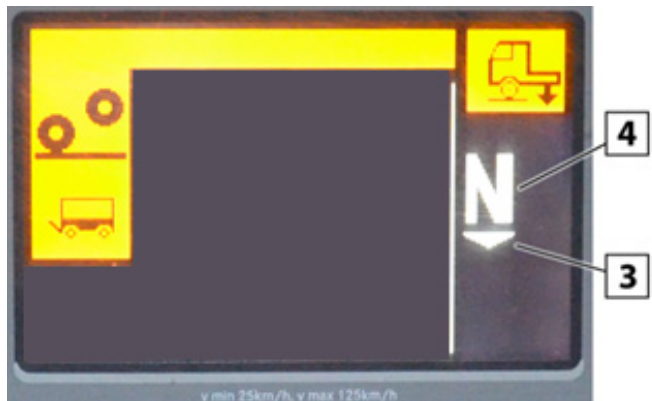


Fig. 4: EPS2 display

- 2 Tast neutral
- 4 Visning for neutral

1. Kontroller, om der er tilstrækkelig trykluft.
2. Sluk tændingen.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Tryk koblingspedalen helt ned, og hold den i denne stilling.
5. På gearstangen (1) trykkes tasten neutral (2), og den holdes trykket under hele initialiseringen.
6. Tilslut tændingen.
 - ⇒ På ESP displayet (fig. 4) blinker de to pile (3) skiftevis under hele initialiseringen.
 - ⇒ Kort signaltone eller knæklyd fra gearstangen (1).
7. Slip koblingspedalen.
 - ⇒ Kort signaltone eller knæklyd fra gearstangen (1).
8. Tryk koblingspedalen helt ned.
 - ⇒ På EPS displayet (fig. 4) lyser visningen for neutral (4).
 - ⇒ Initialiseringen er afsluttet.
9. Slip koblingspedalen.
10. Slip tasten neutral (2).

EPS 2 uden koblingspedal

1. Kontroller, om der er tilstrækkelig trykluft.
2. Sluk tændingen.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. På gearstangen (1) trykkes tasten neutral (2), og den holdes trykket under hele initialiseringen.
 - ⇒ På ESP displayet (fig. 4) blinker de to pile (3) skiftevis.
5. Tilslut tændingen.
 - ⇒ Kort signaltone.
 - ⇒ Visningen for neutral (4) lyser.
6. Start motoren.
 - ⇒ Kort signaltone.
 - ⇒ Visningen for neutral (4) lyser.
7. Slip tasten neutral (2).
 - ⇒ Initialiseringen er afsluttet.



EPS 3



Fig. 5: EPS3 gearstang

- 1 Gearstang
- 3 Tasten køreprogram M/A



Fig. 6: EPS3 display

- 2 Håndtag D/N/R
- 4 Visning for neutral

1. Kontroller, om der er tilstrækkelig trykluft.
2. Sluk tændingen.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. På gearstangen (1) stilles håndtaget D/N/R (2) på neutral (N).
5. På gearstangen (1) trykkes tasten køreprogram M/A (3), og den holdes trykket under hele initialiseringen.
6. Tryk gearstangen (1) mod kombiinstrumentet, og hold den trykket under hele initialiseringen.
8. Tilslut tændingen.
 - ⇒ Visningen for neutral (4) lyser.
7. Slip tasten køreprogram M/A (3).
8. Slip gearstangen (1).
 - ⇒ Initialiseringen er afsluttet.

Initialisering (stor)

Følg anvisningerne fra producenten.



www.zf.com/serviceinformation