



Fig. 1: Eksempel

- |   |                   |   |                 |
|---|-------------------|---|-----------------|
| 1 | Luftfilter groft  | 2 | Luftfilter fint |
| 3 | ConAct-udrykkeren |   |                 |



Uafhængigt af bilproducenten skal ConAct-udrykkeren (3) efter indbygning kalibreres med et egnet diagnoseapparat (f. eks. TEXA diagnoseapparater: [www.texa.com/solutions/truck](http://www.texa.com/solutions/truck)). Tag hensyn til bilproducentens oplysninger.

Hvis ConAct-udrykkeren (3) ikke kalibreres efter indbygningen, kan der optræde følgende fejl:

- Fejlmelding i displayet.
- Koblingen hakker, når man begynder at køre.
- Det er vanskeligt at rangere køretøjet under belastning.

Når det ikke er muligt at kalibrere ConAct-udrykkeren (3), kan det have følgende årsager:

- Køretøjets trykluftbeholdning er utilstrækkelig.
- Lufttrykket i udrykkersystemet er for lavt: Luftfilter groft (1) eller luftfilter fint (2) er tilstoppet.
- Køretøjets software: Versionen er ikke aktuel.

