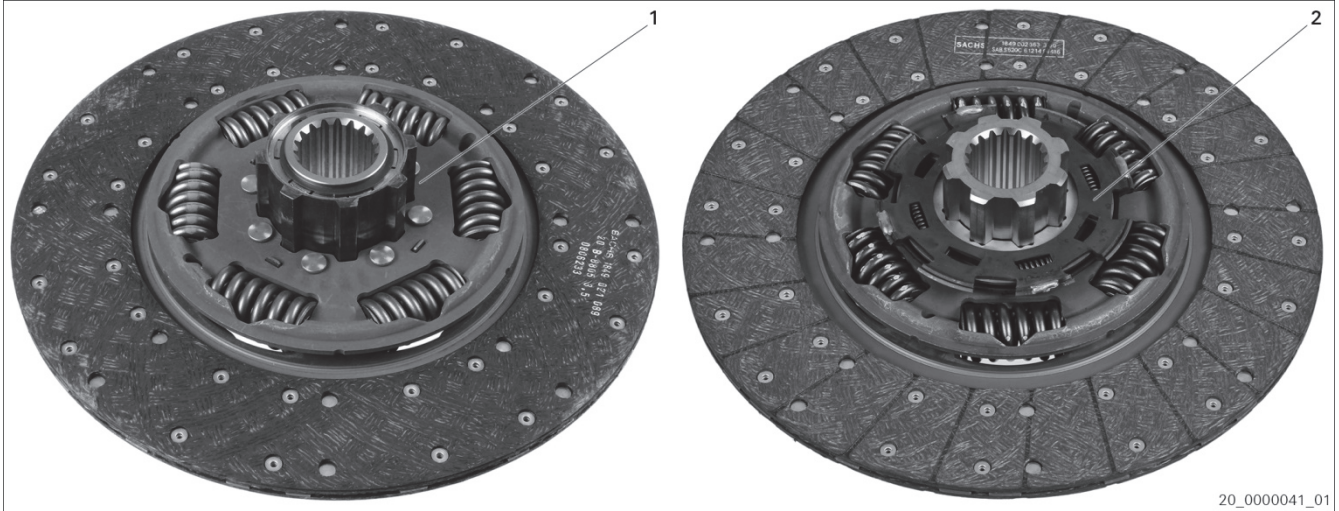




Mercedes-Benz

Actros / Axor / ...



图示 1: 此前的设计 ( 示例 )

图示 2: 新设计 ( 示例 )

1 盘毂/套管

2 连接板

双离合器得到进一步开发，其设计适应了变化后的技术要求。之前设计的盘毂/套管（图示 1）已经被带有连接板的新设计所取代（图示 2）。



不同设计的组件不可混用！

| 离合器结构           |                   | 货号           |              |              |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| 连接板<br>( 图示 2 ) | 盘毂/套管<br>( 图示 1 ) | 离合器套件        | 离合器压盘        | 离合器从动盘       |
| .               |                   | 3400 700 648 | 3488 000 398 | 1878 007 185 |
|                 |                   | 3400 700 649 | 3488 000 399 | 1878 007 185 |
|                 |                   | ---          | 3488 000 400 | 1878 007 185 |
|                 | .                 | 3400 121 501 | 3488 023 031 | 1878 002 024 |
|                 |                   | 3400 700 355 | 3488 000 158 | 1878 002 019 |
|                 |                   | ---          | 3488 000 102 | 1878 002 024 |

#### 替换链

|  |
|--|
| 3400 121 501 → 3400 700 649                |
| 3400 700 355 → 3400 700 648                |
| 3488 000 102 → 3488 000 400 + 1878 007 185 |



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)