



Фиг. 1: Пример

- | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------|
| 1 | Въздушен филтър груб | 2 | Въздушен филтър фин |
| 3 | изключвател ConAct | | |

i Независимо от производителя на превозното средство, след монтажа централният изключвател на съединителя ConAct (3) трябва да се калибрира с подходящ диагностичен уред (напр. диагностичен уред TEXA: www.texa.com/solutions/truck). Спазвайте указанията на производителя на превозното средство.

Ако след монтажа централният изключвател ConAct (3) не бъде калибриран, могат да възникнат следните грешки:

- Съобщение за грешка на екрана.
- Съединителя задира при потегляне.
- При натоварване превозното средство маневрира трудно.

Ако се окаже невъзможно калибрирането на централния изключвател ConAct (3), това може да се дължи на следното:

- Подаването на въздух под налягане не е достатъчно.
- Въздушното налягане в системата на централния изключвател е прекалено ниско: Грубият въздушен филтър (1) или финият въздушен филтър (2) е запушен.
- Софтуер на превозното средство: Версията не е актуална.

