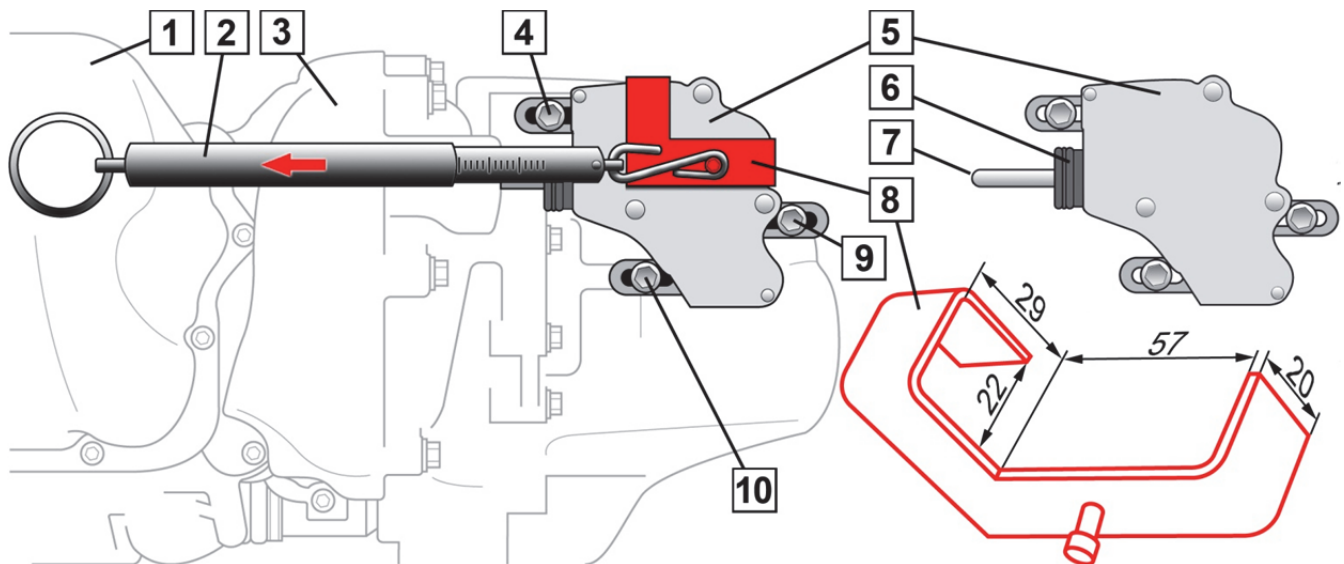




smart fortwo (450)

Cikkszám 3981 000 070



1. ábra: Tengelykapcsoló működtető rugós erőmérővel az előfeszítő erő beállításához: smart fortwo (450)

1	Motor olajteknő	5	Tengelykapcsoló működtető
2	Rugós erőmérő nóniusszal	6	Gumiharang
3	Kuplungház	7	Lökőrúd
4 / 9 / 10	Csavar	8	Célszerszám

FIGYELMEZTETÉS!



A tengelykapcsoló működtető nagy erőket generál. A kezek sérülésének (zúzódás, csonttörés) veszélye áll fenn. Ne nyúljon a tengelykapcsoló működtető állítási területébe.

A tengelykapcsoló működtetőt kizárólag beszerelt állapotban működtesse a tengelykapcsoló ellennyomásával.

MEGJEGYZÉS



A tengelykapcsoló működtetőt **ne** fogja meg az lökőrúdnál vagy a gumiharangnál. **Ne** nyissa ki tengelykapcsoló működtetőt.

Semmiképp **ne** érintse meg az elektromos csatlakozást. A statikus kisülés révén tönkre mehet az állítómotor érzékelő-egysége.



Tengelykapcsoló működtető kiszerelése: smart fortwo (450)

1. Vegye le a gyújtást.
2. Várja meg a váltóvezérlő készülék beállási idejét (kb. 1 perc).
3. Győződjön meg róla, hogy a tengelykapcsoló teljesen zárva van.
4. Kösse ki a tengelykapcsoló működtető állítómotorjának elektromos csatlakozását.
5. Lazítsa ki a tengelykapcsoló működtető (5) csavarjait (4, 9, 10).

Tengelykapcsoló működtető beszerelése: smart fortwo (450)

MEGJEGYZÉS



A tengelykapcsoló működtetőt (5) hideg motor mellett állítsa be (a hűtőfolyadék hőmérséklete max. 40 °C).

A rugós erőmérőt **kizárólag** a célszerszámmra (8) akassza rá.

Tengelykapcsoló működtető beállítása

1. Úgy helyezze el a tengelykapcsoló működtetőt (5), hogy a lökőrúd (7) biztonságosan felfeküdjön a kinyomókar mélyedésébe.
2. Rögzítse a tengelykapcsoló működtetőt a csavarokkal (4, 9, 10) eltolható módon a sebességváltóra.
3. Kösse be a tengelykapcsoló működtető állítómotorjának elektromos csatlakozását.
4. Helyezze a célszerszámot (8) a tengelykapcsoló aktuátorra (5).
5. Akassza rá a rugós erőmérőt (2) a célszerszámmra (8), és feszítse azt a nyíl irányába (1. ábra).
Előfeszítő erő: **50 N**.
6. Húzza meg a csavarokat **10 ± 1 Nm-rel 9 → 10 → 4** sorrendben.
7. Távolítsa el a rugós erőmérőt és a célszerszámot.

Állítsa be a váltóvezérlő készüléket, és regisztrálja a kuplung fogási pontját

1. Csatlakoztassa a diagnosztikai eszközt a központi elektronika (ODB) diagnosztikai aljzatába.
2. Végezze el a *Kuplung pulzáltatása* műveletet.
3. Olvassa le a hibamemóriát.
4. Törölje a hibamemóriát.
5. Állítsa vissza az elmentett kuplungadatokat.
6. Akassza rá a rugós erőmérőt (2) a célszerszámmra (8), és feszítse azt a nyíl irányába (1. ábra).
7. Tartsa az **50 N** előfeszítő erőt, és lazítsa ki a csavarokat (4, 9, 10).

MEGJEGYZÉS



Ismételje meg a mechanikus beállítási eljárást, ha az előfeszítő erő a csavarok (4, 9, 10) kilazításakor **0 N**-ra esik.

8. Csökkentse az előfeszítő erőt **11 N-ra**.
9. Húzza meg a csavarokat **10 ± 1 Nm-rel 9 → 10 → 4** sorrendben.
10. Regisztrálja a kuplung fogási pontját a diagnosztikai eszközzel.



www.zf.com/serviceinformation