

1. ábra: A CSC metszetábrája

2. ábra: A tolópersely beütése (szállítási biztosíték)

3. ábra: A beütésből kinyomott tolópersely

1 Ajakos tömítőgyűrű

2 Tömítőgyűrű

3 Tolópersely szállítási biztosítókkal

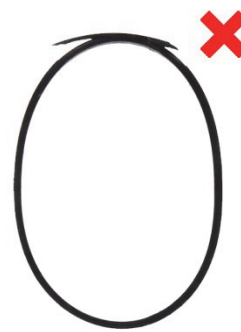
4 Beütés (szállítási biztosíték)

5 Tolópersely (a beütésből kinyomva)



4. ábra: Új ajakos tömítőgyűrű (1)

5. ábra: Ajakos tömítőgyűrű (1) felduzzadva



6. ábra: Sérült tömítőgyűrű (2)



7. ábra: Elnyírt ajakos tömítőgyűrű (1)

FELHÍVÁS

A CSC-t a beépítés előtt **ne** nyomja össze!

A tolópersely (5) kilazul a beütésből (3. ábra). A tömítőgyűrű (2) nem fekszik megfelelően a horonyban és beépítéskor megsérül (6. ábra).

A CSC tömítetlenné válik.



A nem megfelelő folyadékok, olajok, zsírok, tisztítószeresek károsíthatják a CSC-t.

A CSC-t kizárólag csak az előírt folyadékokkal szabad megtölteni, kimosni és szellőztetni.

Tartsa be a járműgyártó utasításait!



A CSC a helytelen kezelésből kifolyólag tömítetlen.

Ábra	Diagnózis	A hiba lehetséges okai / következményei	Orvoslás
5	Felduzzadt ajakos tömítőgyűrű (1).	A hidraulikus rendszer fékfolyadéká ásványi olajat tartalmazó anyagokkal szennyezett (motorolaj, hajtómű olaj, rozsdadaldó, stb.). → Az ajakos tömítőgyűrű (1) feldagad (2. ábra). A CSC tömítetlenné válik.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kerülni kell az ásványi olaj tartalmú anyagokkal való érintkezést. ▪ A CSC-t kicserélni.
6	A tömítőgyűrű (2) megsérült.	A CSC-t beszerelés előtt összenyomták (3. ábra) vagy nem megfelelő módon szerelték a sebességváltóra. → A tömítőgyűrű (2) nem fekszik megfelelően a horonyban és beépítéskor megsérül. A CSC tömítetlenné válik.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A tolóperselyt ne nyomja ki a beütésből (4). ▪ A CSC-t kicserélni.
7	Elnyírt ajakos tömítőgyűrű (1).	A CSC kitolási járatának túllépése. * → A kitolási járat meghaladása esetén az ajakos tömítőgyűrű megsérül. A CSC tömítetlenné válik.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A kuplungpedált nem szabad a kuplung nyomólap ellenállása nélkül működtetni. ▪ A CSC-t kicserélni.

* A helytelenül beállított kuplungpedál vagy a kuplung főhenger szennyeződés által eltömött kiegyenlítő furata megakadályozza a hidraulikus meghajtó rendszer és a kiegyenlítő tartály térfogatkiegyenlítését nem működtetett állapotban. A hidraulikus meghajtó rendszer ilyenkor a kuplungpedál megnyomása nélkül is előfeszítés alatt állhat. A kuplung megnyomásakor túllépi a kitolási járatot.

A CSC beépítésekor a következőkre kell figyelni:

- Az összes kuplung alkatrész elhelyezkedését leellenőrizni.
- Vigyázni kell a tisztaságra. A CSC sebességváltóra való felhelyezkedési felületét megtisztítani.
- A hidraulikus működtetési rendszert kilevegőztetni.
- Tartsa be a járműgyártó utasításait!



www.zf.com/serviceinformation