

Res. 1: CSC kesit çizimi

Res. 2: Sürgü kovasının kalafatı (taşma emniyeti)

Res. 3: Sürgü kovanı kalafattan dışarı itildi

1 Dudaklu conta halkası

2 Conta halkası

3 Taşıma emniyetli sürgü kovanı

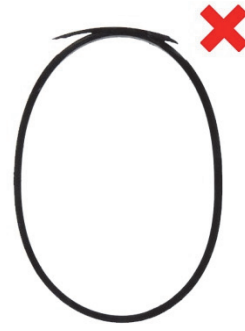
4 Kalafat (taşma emniyeti)

5 Sürgü kovanı (kalafattan dışarı itildi)



Res. 4: Yeni dudaklı conta halkası (1)

Res. 5: Dudaklı conta halkası (1) şişti



Res. 6: Conta halkası (2) hasar görmüş



Res. 7: Dudaklı conta halkası (1) koptu

DUYURU

CSC'yi montajdan önce **bastırmayın!**

Sürgü kovanı (5) kalafattan ayrılıyor (res. 3).

Conta halkası (2) artık yivde oturmuyor ve montajda hasar görür (res. 6). CSC sızdırıyor.



Yanlış sıvılar, yağlar, gresler, temizlik maddeleri vs. nedeniyle CSC hasar görebilir.

CSC'yi sadece öngörülen sıvı ile doldurun, durulayın ve havalandırın.

Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.



Yanlış kullanım nedeniyle CSC sızdırıyor

Şek.	Diyanoz	Muhtemel hata nedenleri / sonuçlar	Çözüm
5	Dudaklı conta halkası (1) şişti.	Hidrolik sistemin fren sıvısı, madeni yağ içeren maddeler ile kirletildi (motor yağı, dişli yağı, pas çözücü, vs.). → Dudaklı conta halkası (1) şişiyor (res. 2). CSC sızdırıyor.	<ul style="list-style-type: none">▪ Madeni yağ içeren maddeler ile teması önleyin.▪ CSC'yi değiştirin.
6	Conta halkası (2) hasar görmüş.	CSC montajdan önce bastırıldı (res. 3) veya dişliye doğru monte edilmedi. → Conta halkası (2) artık yivde oturmuyor ve montajda hasar görür. CSC sızdırıyor.	<ul style="list-style-type: none">▪ Sürgü kovanını kalafattan (4) dışarı itmeyin!▪ CSC'yi değiştirin.
7	Dudaklı conta halkası (1) koptu.	CSC'nin tahliye yolu aşıldı. * → Tahliye yolu aşıldığında dudaklı conta halkası hasar görür. CSC sızdırıyor.	<ul style="list-style-type: none">▪ Debriyaj pedalına, baskı plakasının direnci olmadan basmayın.▪ CSC'yi değiştirin.

* Debriyaj pedalının yanlış ayarı veya ana silindirde kir nedeniyle kapanmış dengeleme borusu, hidrolik tetikleme sistemi ve tetiklenmeyen durumdaki dengeleme kabı arasındaki hacim dengelemesini engeller. O zaman hidrolik tetikleme sistemi, debriyaj pedalına basılmadan da ön gerilim altında olabilir. Debriyajı tetiklerken tahliye yolu aşılır.

Bir CSC montajında dikkate alınması gerekenler:

- Tüm debriyaj bileşenlerinin hizalanmasını kontrol edin.
- Temizlik sağlayın. Dişlideki CSC temas yüzeyini temizleyin.
- Hidrolik tetikleme sistemini havalandırın.
- Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.



www.zf.com/serviceinformation