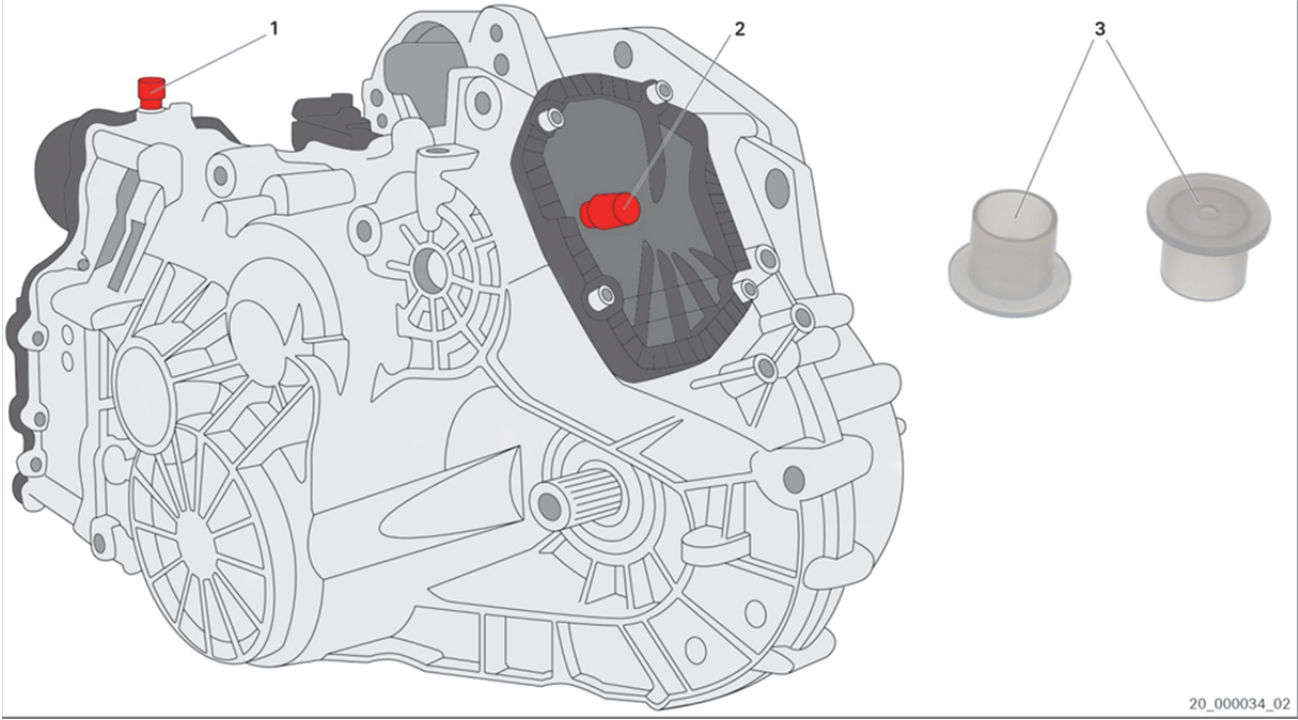




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Şekil 1: Çift kavramalı şanzıman

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Mekatronik hava tahliyesi | 2 | Şanzıman hava tahliyesi |
| 3 | Kapak tapası | | |

DUYURU

Sökme, nakliye ve montaj sırasında yağ kaybı sebebiyle mekatronik ve şanzımanda maddi hasar oluşabilir.

→ Sökme, nakliye ve montaj sırasında yağ kaybını önleyin.



Çift kütleli volanda (ZMS) veya çift kavramada onarımlar ancak şanzıman söküldükten sonra yapılabilir. Onarım sadece özel el aletleriyle mümkündür. Araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın.

Şanzımanı sökmeden önce

Mekatronik hava tahliyesinin (1) ve şanzıman hava tahliyesinin (2) kapaklarını çıkarın ve yerine kapak tapalarını (3) takın.

Şanzımanın montajından sonra

Kapak tapalarını (3) çıkarın ve yerine mekatronik hava tahliyesinin (1) ve şanzıman hava tahliyesinin (2) kapaklarını takın. Hava tahliye kapaklarını hasar açısından kontrol edin. Hasarlı hava tahliye kapaklarını yenileriyle değiştirin.

→ Servis bilgilerini dikkate alın: DSG çift kavramalı şanzımanlar için ka-vrama kiti (kuru kavrama), 12471 TR



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation