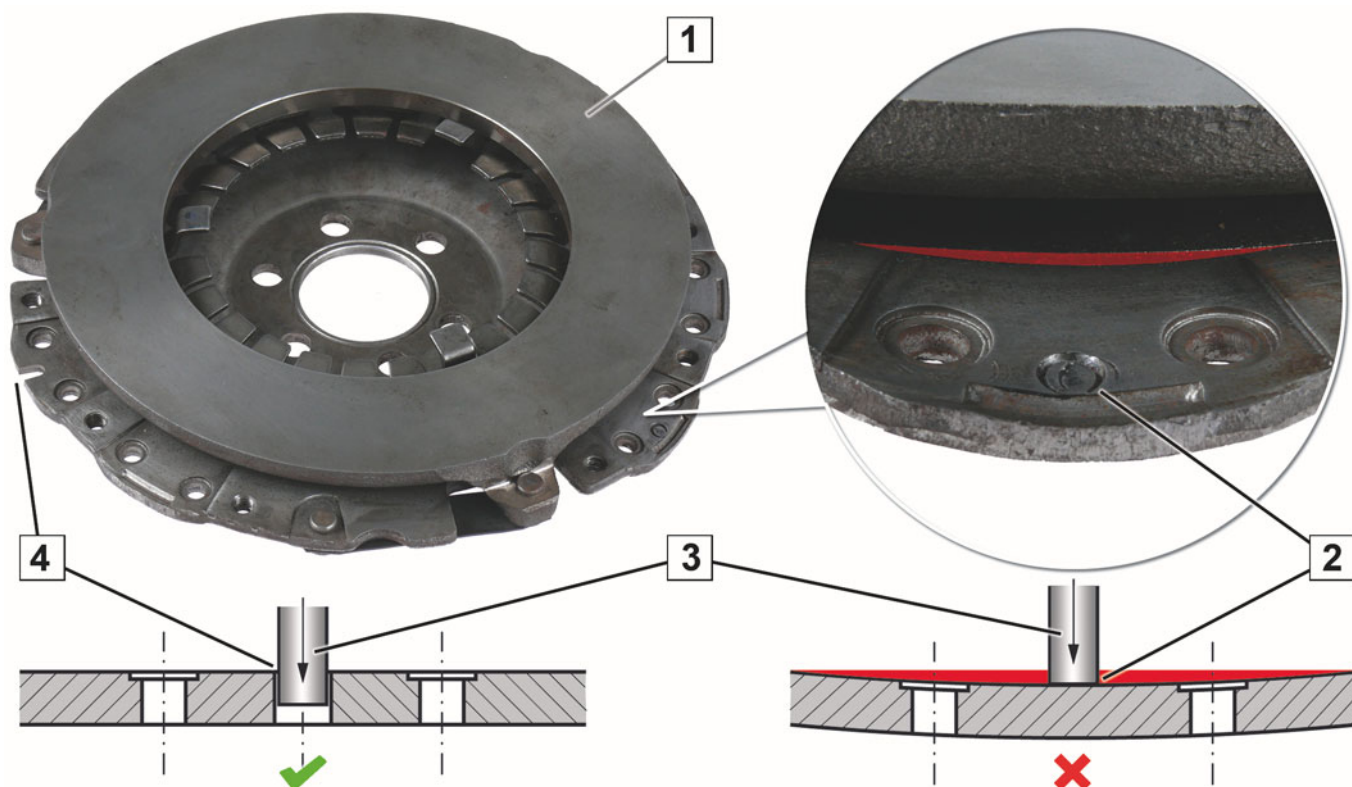




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Obr. 1: Přítlačný kotouč

- 1 Přítlačný kotouč
- 2 Poškození středícím kolíkem
- 3 Středící kolík
- 4 Výřez pro středící kolík

### Spojka MX se středícím kolíkem na setrvačnicku

Existují dvě různé verze

- s jedním středícím kolíkem
- se dvěma středícími kolíky

Středící kolík (3) fixuje polohu setrvačnicku a přítlačného kotouče (1). Montáž je možná jen v jedné poloze. Středící kolík (3) musí sedět ve výřezu (4).

→ Tím je správně umístěno označení horního mrtvého bodu (OT 1. válec).

Konstrukční díly různých verzí **nejsou** navzájem kompatibilní.



### POZNÁMKA



- Zkontrolujte správné přiřazení čísla výrobku setrvačnicku a přítlačného kotouče (1).
- Dbejte na správné umístění: Při sestavování spojky musí lícovat středící kolík (3) na setrvačnicku s výřezem na přítlačném kotouči (4). Jinak se přítlačný kotouč (1) při utahování šroubů deformuje (3).
  - Deformovaný přítlačný kotouč (3) má za následek poruchy funkce, např. potíže při vypínání a škubání.
- Utáhněte šrouby křížovým způsobem s předepsaným utahovacím momentem.
- Dodržujte údaje výrobce vozidla.

- Servisní informace Spojka MX **Přítlačný kotouč spojky Typ MX**
- **Ohnutá tangenciální listová pružina** (11888 CS) najdete zde:  
[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)