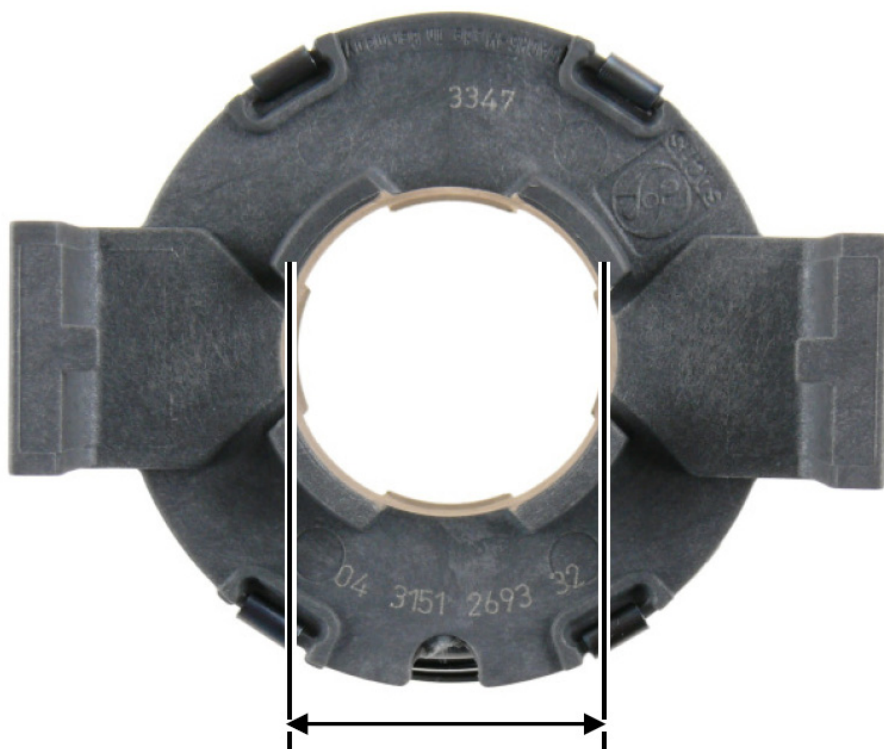




Volvo 850 / C70 I / S70 / V70

Obj.č. 3151 269 332



Obr. 1: Vypínací ústrojí

Profil vodící trubky je kónický. Průměr je největší na tom konci vodící trubky, který je na straně motoru. Vnitřní průměr vypínacího ústrojí je o 0,2 mm menší než u předchozí verze vypínacího ústrojí (obj.č. 3151 216 031).

- Menší vůle mezi vypínacím ústrojím a vodící trubkou.
- Minimalizován hluk vzniklý v důsledku chvění.



Při montáži může dojít k tomu, že vypínací ústrojí klouže na vodící trubce ztěžka. V oblasti chodu vypínacího ústrojí se to ale neprojevuje negativně.



www.zf.com/serviceinformation