



**AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN**



#### Las causas:

- Un asiento deteriorado de la varilla de empuje que está situada en el eje primario de entrada de la caja de cambios
- Holgura excesiva del alojamiento de la varilla con el eje primario de entrada de la caja de cambios
- Cojinete de empuje defectuoso (Está situado en la punta del cambio)

#### Las consecuencias:

- El embrague despega con dificultad
- Se producen ruidos
- El embrague resalta
- El accionamiento presenta excesiva dureza
- El embrague patina

### AVISO

Por ello recomendamos que al reemplazar el embrague se realice un control detallado de estas piezas y en caso de duda sustituirlos. Si existen señales de un recorrido excéntrico de la varilla de empuje, los asientos y alojamientos indicados están deteriorados y **deberán** reemplazarse.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)