



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

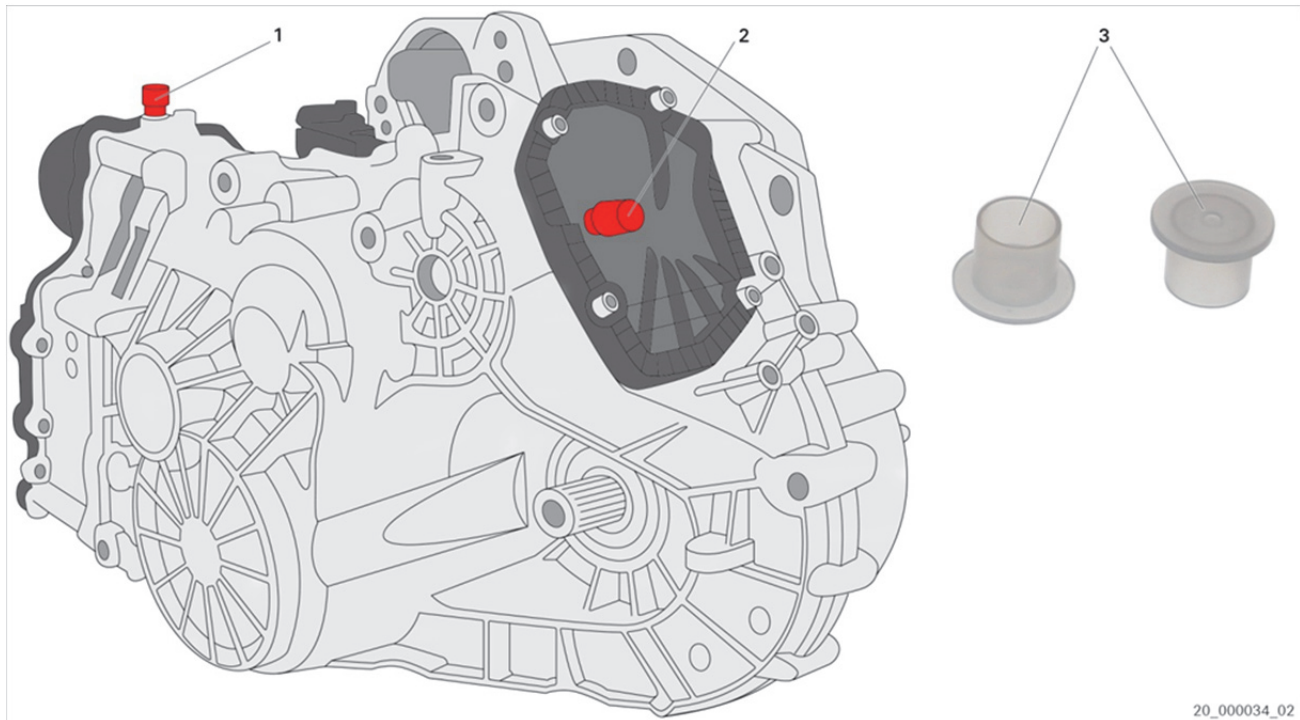


Fig. 1: caja de cambios de doble embrague

1 Respiradero de la mecatrónica  
3 Tapones obturadores

2 Respiradero de la caja de cambios

### AVISO

Posibilidad de daños materiales en la mecatrónica y la caja de cambios por pérdidas de aceite en el desmontaje, transporte y montaje.

➔ Evitar las pérdidas de aceite en el desmontaje, transporte y montaje de la caja de cambios.



Las reparaciones en el volante de inercia bimasa (DMF) o en el doble embrague solo pueden realizarse con la caja de cambios desmontada. Solo se puede realizar la reparación con una herramienta especial. Tener en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.

### Antes de desmontar la caja de cambios

Retirar las tapas del respiradero de la mecatrónica (1) y del respiradero de la caja de cambios (2) y sustituirlas por tapones obturadores (3).

### Después de montar la caja de cambios

Retirar los tapones obturadores (3) y sustituirlos por las tapas del respiradero de la mecatrónica (1) y del respiradero de la caja de cambios (2). Comprobar que las tapas de los respiraderos no presenten daños. Sustituir las tapas de los respiraderos dañadas por piezas nuevas.

➔ Prestar atención a la informacione de servicio: Kit de embrague para caja de cambios de doble embrague (embrague en seco), 12471 ES



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)