



Fig. 1: Embrague XTend

1 Tuerca

2 Tope de la carcasa atornillado

### Montar el embrague XTend

1. Atornille el plato de presión del embrague XTend al volante de inercia/volante de inercia bimasa (VBM). Apriete los tornillos de fijación en cruz, con el par de apriete correcto. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.
2. Apriete la tuerca (1) del tope de la carcasa (2) con un par de 8 Nm.  
→ Compensación de desgaste del plato de presión del embrague XTend activa.

### Desmontar el embrague XTend (para reutilizarlo)

1. Afloje la tuerca (1) del tope de la carcasa (2). No desenrosque por completo la tuerca (1).  
→ Compensación de desgaste del plato de presión del embrague XTend inactiva.
2. Afloje los tornillos de fijación en cruz.  
Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.



La compensación de desgaste inactiva evita un desajuste accidental durante el desmontaje y el montaje.

Tenga en cuenta la información de servicio:

- Comprobación desviación lateral del disco de embrague (12012 ES)
- Montaje de embragues para automóviles y vehículos industriales - Engrasar el perfil del cubo (11563 ES)
- Montaje de embragues para automóviles y vehículos industriales - Engrasar / no engrasar el tubo de guía (11547 ES)



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)