

Fig. 1: Resorte adicional

Fig. 2: Herramienta especial

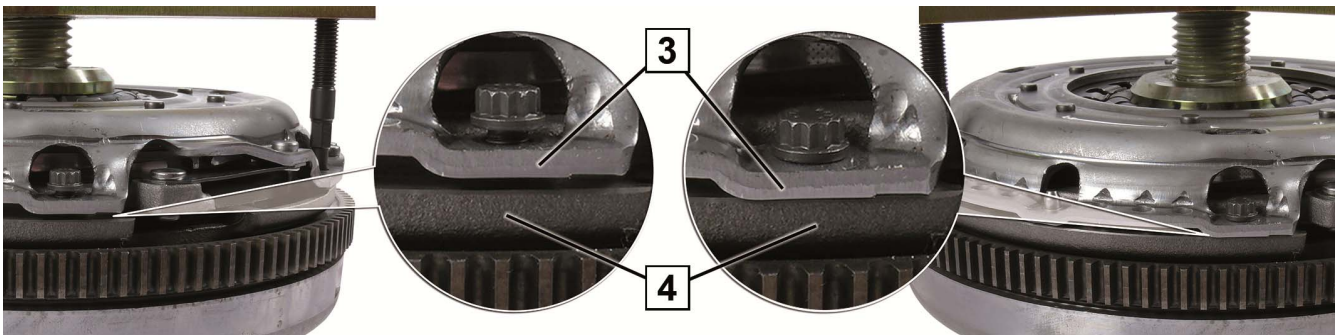


Fig. 3: Pretensado de la placa de presión

- 1 Resorte adicional
- 2 Herramienta especial
- 3 Placa de presión
- 4 Volante



### NOTA

El resorte adicional (1) puede desplazarse durante la instalación (Figura 4) e influenciar negativamente la función de los acoplamientos.

- Por consiguiente proceder a pretensionar la placa de presión (3) con la herramienta especial (2) **solamente** hasta que la caja de la placa de presión (3) se encuentre ubicada uniformemente en la superficie de atornillado del volante (4) (Figura 3).
- **No** seguir girando la herramienta especial, ya que el resorte adicional (1) puede desplazarse (Figura 4).
- Ajustar los tornillos de fijación de la placa de presión (3) con los torques indicados (indicaciones del fabricante del vehículo).



Fig. 4: Desplazamiento del resorte adicional

Más Informaciones de servicio encontrará aquí: [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)