

Fig. 1: dibujo seccional del CSC

Fig. 2: remache del casquillo corredizo (seguro de transporte)

Fig. 3: casquillo corredizo sacado por presión del remache

- 1 Labio de estanqueidad
- 2 Junta de estanqueidad

- 4 Remache (seguro de transporte)
- 5 Casquillo corredizo (sacado por presión del remache)

- 3 Casquillo corredizo con seguro de transporte



Fig. 4: labio de estanqueidad nuevo (1)

Fig. 5: labio de estanqueidad (1) hinchado



Fig. 6: junta de estanqueidad (2) dañada

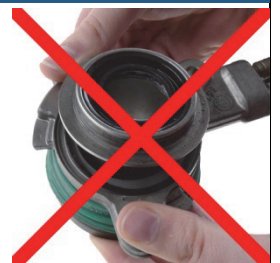
Fig. 7: labio de estanqueidad (1) cortado

AVISO

¡No comprima el CSC antes del montaje!

El casquillo corredizo (5) se suelta del remache (fig. 3).

La junta de estanqueidad (2) ya no se apoya en la ranura y se daña en el montaje (fig. 6). El CSC deja de ser impermeable.



El CSC puede dañarse si se usan líquidos, aceites, grasas, productos de limpieza, etc. incorrectos.

Rellene, limpie y purgue el CSC únicamente con el líquido indicado.

Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.



El CSC deja de ser impermeable a causa de una manipulación incorrecta

Fig.	Diagnóstico	Posibles causas del error / consecuencias	Remedio
5	Labio de estanqueidad (1) hinchado.	El líquido de frenos del sistema hidráulico se impurifica con sustancias que contengan aceites minerales (aceite de motor, aceite de la caja de cambios, eliminador de óxido, etc.). → El labio de estanqueidad (1) se hincha (fig. 2). El CSC deja de ser impermeable.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evite el contacto con sustancias que contengan aceite mineral. ▪ Sustituya el CSC.
6	Junta de estanqueidad (2) dañada.	El CSC se ha comprimido antes del montaje (fig. 3) o no se ha montado correctamente en la caja de cambios. → La junta de estanqueidad (2) ya no se apoya en la ranura y se daña en el montaje. El CSC deja de ser impermeable.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ¡No saque a presión el casquillo corredizo del remache (4)! ▪ Sustituya el CSC.
7	Labio de estanqueidad (1) cortado.	El recorrido de desembrague del CSC se ha sobrepasado. * → Al sobrepasar el recorrido de desembrague se daña el labio de estanqueidad. El CSC deja de ser impermeable.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No accione el pedal de embrague sin que el plato de presión haga resistencia. ▪ Sustituya el CSC.

* Un pedal de embrague colocado de forma incorrecta o un orificio de compensación cerrado por la suciedad en el cilindro principal impide la compensación de volumen entre el sistema de accionamiento hidráulico y el depósito de compensación en estado no operativo. El sistema de accionamiento hidráulico puede estar bajo tensión previa incluso sin accionar el pedal de embrague. Al accionar el embrague, se sobrepasará el recorrido de desembrague.

Al montar un CSC hay que prestar atención a lo siguiente:

- Compruebe la asignación de todos los componentes del embrague.
- Compruebe que está limpio. Limpie la superficie de contacto del CSC en la caja de cambios.
- Purgue el sistema de accionamiento hidráulico.
- Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.



www.zf.com/serviceinformation