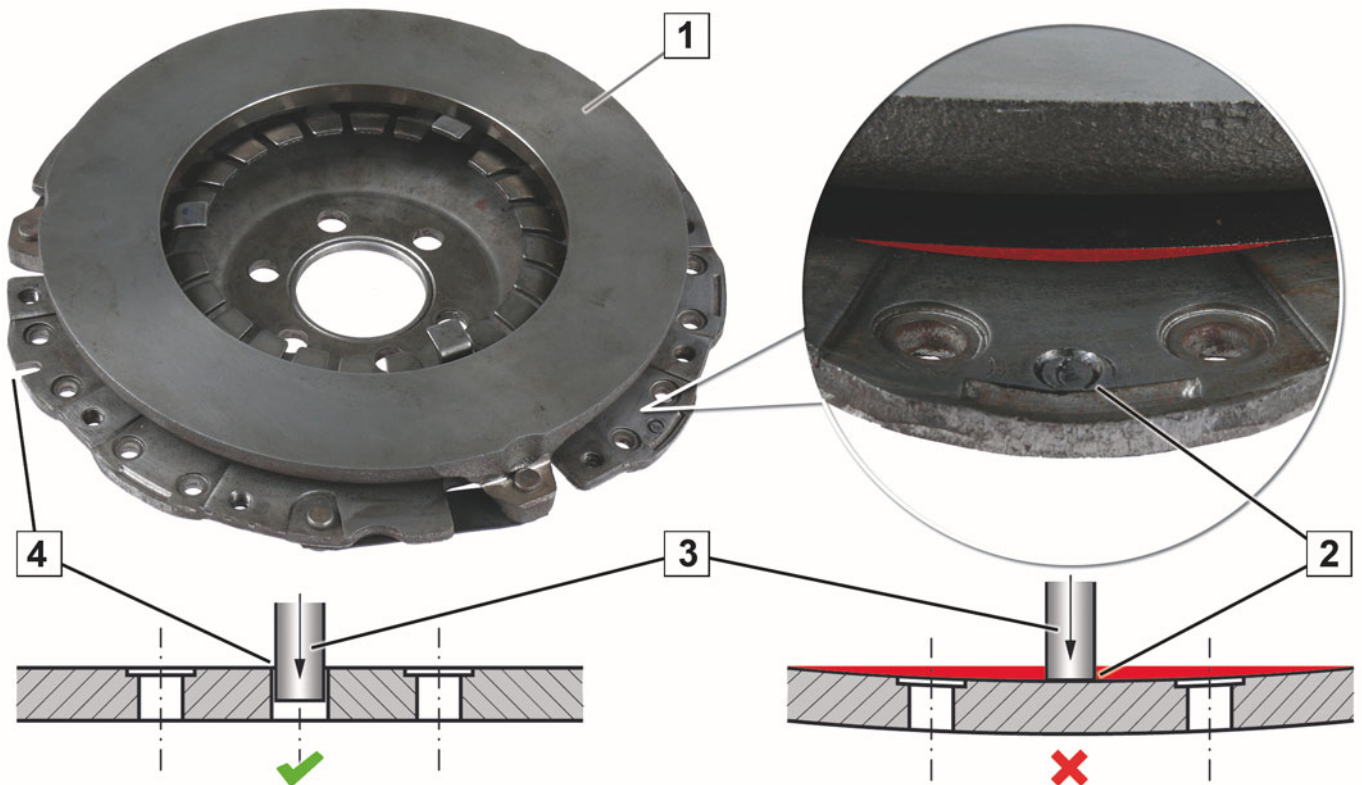




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Sl. 1: Potisna plošča

- 1 Potisna plošča
- 2 Poškodba s centrirnim zatičem
- 3 Centrirni zatič
- 4 Odprtina za centrirni zatič

Sklopka MX s centrirnim zatičem na vztrajniku

Na voljo sta dve različici:

- z enim centrirnim zatičem
- z dvema centrirnima zatičema

Centrirni zatič (3) fiksira položaj vztrajnika in potisne plošče (1). Montaža je možna samo v en položaj. Centrirni zatič (3) mora biti nameščen v odprtino (4).

→ Položaj oznake zgornje mrtve točke (OT 1. cilinder) je tako pravilen.

Sestavni deli različnih različic **niso** združljivi med sabo!



NAPOTEK



- Preverite pravilnost dodelitve številke artikla vztrajnika in potisne plošče (1).
- Pazite na pravilen položaj: pri sestavljanju sklopke mora centrirni zatič (3) na vztrajniku biti poravnan z odprtino na potisni plošči (4). V nasprotnem primeru se bo potisna plošča (1) pri pritegovanju vijakov deformirala (3).
 - Deformirana potisna plošča (3) povzroča motnje v delovanju: npr. težave pri ločevanju in drsenje.
- Vijake navzkrižno privijte s predpisanim zateznim momentom.
- Upoštevajte navodila proizvajalca vozila.

→ Servisne informacije o sklopki **MX sklopka – spremenjen potisni krožnik** (11327 SL) in sklopki **Potisna plošča sklopke, tip MX Prepognjena tangencialna listnata vzmet** (11890 SL) najdete tukaj: www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation