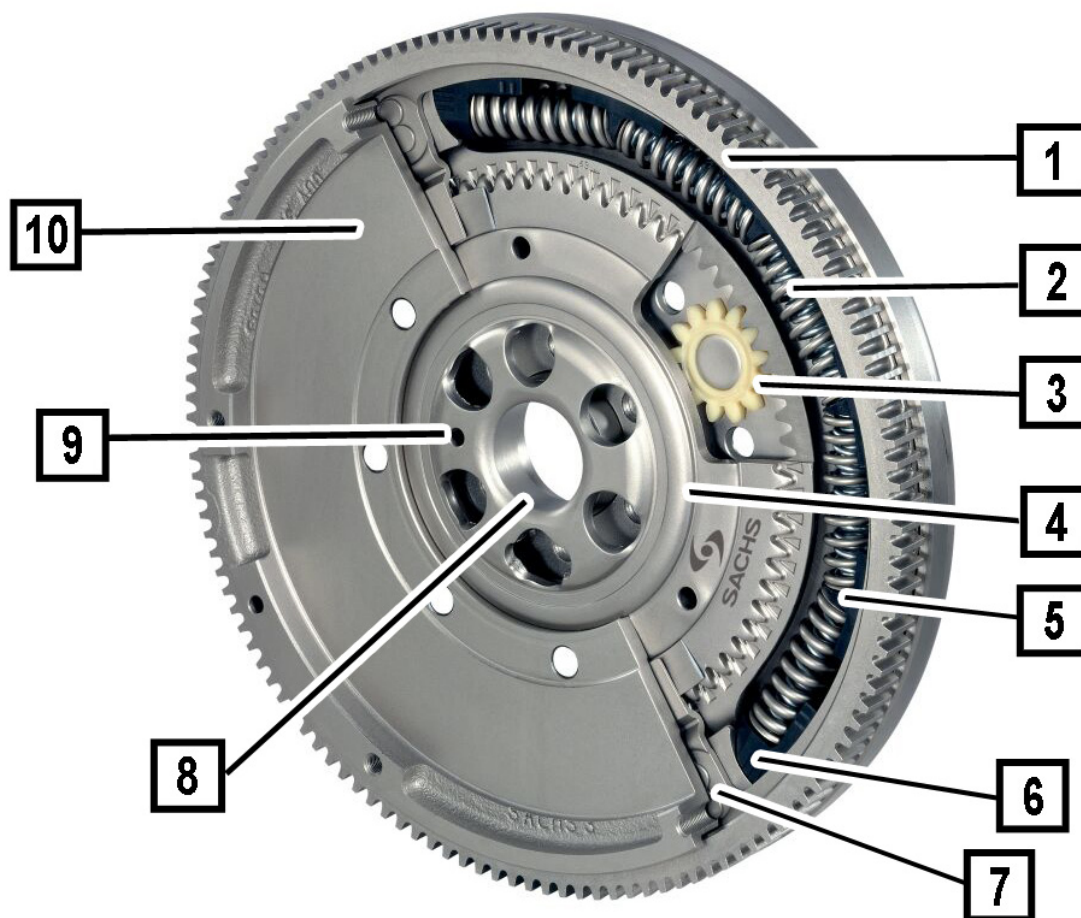




Dvomasni vztrajniki zmanjšujejo tresljaje motorja, ščitijo menjalnik in zmanjšujejo hrup.



1) primarni vztrajnik, 2) vzmeti, 3) planetni zobnik, 4) aksialni drsni ležaj, 5) drsni čevelj, 6) krožnikasta vzmet, 7) pokrivna pločevina za zaprtje polnjenja z masljo, 8) radialni drsni ležaj, 9) izvrtina zatiča za zaščito pred vrtenjem, 10) sekundarni vztrajnik

OBVESTILO

- ZMS čistite samo s krpami, ki ne vsebujejo olja ali masti. Visokotlačnih in parnih čistilnikov, čistilnih sprejev in stisnjenega zraka ni dovoljeno uporabljati. Umazanija ali čistilo lahko sicer vdre v notranjost ZMS in povzroči povečano obrabo.
- Torne površine sekundarnega dela vztrajnika (10) ni dovoljeno spreminjati!
- Preden odvijete vijake ročične gredi, primarni (1) in sekundarni del vztrajnika (10) dvomasnega vztrajnika zaščitite pred obračanjem s 6-milimetrskim zatičem (9). Glave vijakov lahko sicer poškodujejo sekundarni del vztrajnika (10).
- Vijake ročične gredi vedno zamenjajte. Upoštevajte določila proizvajalca vozila (zatezni moment, raztezni vijaki, sredstva za zavarovanje).
- Torzijski blažilnik v ZMS je podvržen obrabi. Dvomasni vztrajnik zamenjajte najkasneje ob vsaki drugi menjavi sklopke!



Preverjanje ZMS

Natančno preverjanje delovanja ZMS je možno izključno na posebni pripravi za preverjanje. Ko je ZMS vgrajen, ga ni možno preveriti povsem natančno. Zato na zunanji del primarnega in sekundarnega dela vztrajnika naredite barvno oznako. Primarni in sekundarni del vztrajnika je običajno možno z roko obrniti drug proti drugemu. Zračnost pri obračanju v levo in desno mora pri tem biti enakomerna in sekundarni del vztrajnika se mora samodejno obrniti nazaj v izhodiščni položaj. Če je možno sekundarni del vztrajnika v levo in desno obrniti za več kot pribl. 10 mm, priporočamo menjavo ZMS.

Vzroki za poškodbe/izpad delovanja ZMS so lahko

- pogosto dušenje motorja,
- vožnja z izjemno nizkim številom vrtljajev,
- neenakomerno delovanje sistemov za vžig in vbrizgavanje,
- različni kompresijski tlaki,
- zelo močni tresljaji zaradi izbitih komponent pogonskega sklopa,
- pregretje.

Znaki za nujno menjavo:

Pregretje sekundarnega dela vztrajnika



Vzrok:

Neustrezna uporaba sklopke, npr. drsenje sklopke.

Rezultat:

- Vročina zniža delovanje blažilne masti. Drsni čevlji, krožnikasta vzmet in vzmeti delujejo na suho.
- Funkcija blaženja nihanj je omejena oz. ni več zagotovljena.
- Mesta, ki se močno segrejejo, lahko povzročijo cukanje sklopke.

Opomba:

Jasno opazno po spremembi barve zaradi razbeljenosti in razpokah zaradi vročine.



Predrgnjen primarni del vztrajnika

**Vzrok:**

Izjemna mehanska preobremenitev celotnega ZMS

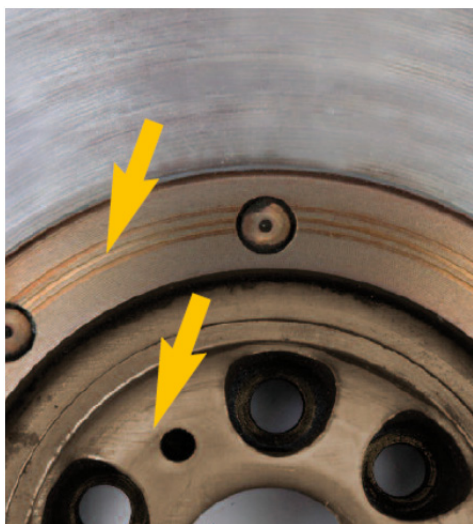
Rezultat:

- Uničenje notranjih delov
- V izjemnih primerih notranji deli predrgnejo ohišje primarnega dela vztrajnika.
- Zato dvomasni vztrajnik ne deluje več.

Opomba:

Opazno tudi po izstopanju maščobe.

Znaki pregretja na notranjem delu sekundarnega dela vztrajnika

**Vzrok:**

Obraba aksialnega ležaja med primarnim in sekundarnim delom vztrajnika zaradi mehanske preobremenitve.

Rezultat:

Vročina zniža delovanje blažilne masti. Drsni čevlji, krožnikasta vzmet in vzmeti delujejo na suho.

Opomba:

Jasno prepoznavno po razbeljeni barvi ter neobičajnem zvoku med vožnjo, ki postane glasnejši pri razklapljanju sklopke.

ZMS blokiran

**Vzrok:**

Primarni in sekundarni del vztrajnika sta blokirana zaradi uporabe predolgih vijakov za pritrditev tlačne plošče.

Rezultat:

- Ni blaženja nihanj.
- Ni dušenja hrupa.



www.zf.com/serviceinformation