



Sl. 1: Dvomasni vztrajnik z ozobjem zaganjalnika

1 Ozobje zaganjalnika

OBVESTILO

Možne so poškodbe zaganjalnika, dvomasnega vztrajnika, sklopke ali menjalnika.

- Pred vgradnjo novega dvomasnega vztrajnika določite število zob na ozobju zaganjalnika (1).
- Vgradite izključno dvomasni vztrajnik s pravilnim številom zob (primerjajte s katalogom ali demontiranim delom).



Odvisno od proizvajalca vozila in modela je mogoče vgraditi dvomasni vztrajnik (ZMS) z različnim številom zob na ozobju zaganjalnika (1). Da se zagotovi pravilno delovanje, se mora število zob na ozobju zaganjalnika (1) na demontiranem in novem delu ujemati. Upoštevajte podatke proizvajalca vozila.



www.zf.com/serviceinformation