

Slika 1: Risba prereza valja CSC

Slika 2: Tesnilni spoj
drsne puše (transportno varovalo)

Slika 3: Drсна puša potisnjena
iz tesnilnega spoja

1 Ustnični tesnilni obroč

2 Tesnilni obroč

3 Drсна puša s transportnim varovalom

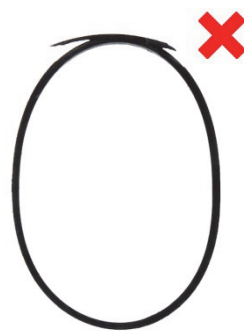
4 Tesnilni spoj (transportno varovalo)

5 Drсна puša (potisnjena iz tesnilnega spoja)



Slika 4: Nov ustnični tesnilni obroč (1)

Slika 5: Ustnični tesnilni
obroč (1) nabrekli



Slika 6: Tesnilni
obroč (2) poškodovan



Slika 7: Ustnični tesnilni
obroč (1) odrezan

OBVESTILO

Valja CSC pred vstavljanjem **ne** stisnite skupaj!

Drсна puša (5) se odmakne iz tesnilnega spoja (slika 3).

Tesnilni obroč (2) se ne prilega več utoru in se pri vstavljanju poškoduje (slika 6). Valj CSC postane netesen.



Valj CSC se lahko poškoduje zaradi napačnih tekočin, olja, masti, čistilnih sredstev itd.

Valj CSC napolnite, izperite in odzračite izključno s predpisano tekočino.

Upoštevajte navedbe proizvajalca vozila.



Valj CSC je zaradi napačnega ravnanja postal netesen

Slika	Diagnoza	Možni vzroki / posledice napake	Odprava
5	Ustnični tesnilni obroč (1) je nabreknjen.	Zavorna tekočina hidravličnega sistema je onesnažena s snovmi, ki vsebujejo mineralna olja (motorno olje, olje v menjalniku, sredstva proti rji itd.). → Ustnični tesnilni obroč (1) nabrekne (slika 2). Valj CSC postane netesen.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Izogibajte se stiku s snovmi z vsebnostjo mineralnih olj. ▪ Valj CSC zamenjajte.
6	Tesnilni obroč (2) je poškodovan.	Valj CSC je bil pred vstavljanjem stisnjen skupaj (slika 3) ali pa ni pravilno nameščen na menjalniku. → Tesnilni obroč (2) se ne prilega več utoru in se pri vstavljanju poškoduje. Valj CSC postane netesen.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drsne puše ne potiskajte iz tesnilnega spoja (4)! ▪ Valj CSC zamenjajte.
7	Ustnični tesnilni obroč (1) je odrezan.	Izklopna pot valja CSC je bila presežena. * → Pri preseganju izklopne poti se ustnični tesnilni obroč poškoduje. Valj CSC postane netesen.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedala sklopke ne sprožite brez upora potisne plošče sklopke. ▪ Valj CSC zamenjajte.

* Napačno nastavljen pedal sklopke ali izenačevalna vrtina v sekundarnem valju, zamašena zaradi umazanije, preprečita izenačevanje volumna med hidravličnim sprožilnim sistemom in izenačevalno posodo, kadar pedal ni sprožen. Hidravlični sprožilni sistem se lahko tako nahaja pod prednapetostjo tudi brez sprožitve pedala sklopke. Pri sprožitvi sklopke se izklopna pot preseže.

Pri vgradnji valja CSC upoštevajte:

- Preverite dodelitev vseh komponent sklopke.
- Pazite na čistočo. Očistite stično površino valja CSC na menjalniku.
- Odzračite hidravlični sprožilni sistem.
- Upoštevajte navedbe proizvajalca vozila.



www.zf.com/serviceinformation