



Obr. 1: Spojka XTend

1 Matica

2 Naskrutkovaný doraz na telese

Montáž spojky XTend

1. Prítláčny kotúč spojky XTend naskrutkovať na zotrvačník, príp. dvojhmotový zotrvačník (ZMS). Upevňovacie skrutky doťahovať do križa a dodržať správny uťahovací moment. Dbajte na údaje výrobcu vozidla.
2. Maticu (1) dorazu na telese (2) dotiahnuť momentom 8 Nm.
→ Vyrovnanie opotrebenia prítláčného kotúča spojky XTend je aktívne.

Spojku XTend demontovať (pre opätovné použitie)

1. Maticu (1) dorazu na telese (2) uvoľniť. Maticu (1) neodskrutkovať úplne.
→ Vyrovnanie opotrebenia prítláčného kotúča spojky XTend je deaktivované.
2. Upevňovacie skrutky uvoľňovať do križa. Dbajte na údaje výrobcu vozidla.



Deaktivované vyrovnanie opotrebenia zamedzí nežiadúcemu prestaveniu pri demontáži a montáži.

Dbajte na servisné informácie:

- Spojkový kotúč - Kontrola bočného hádzania (12012 SK)
- Clutch Installation in Passenger Cars and Commercial Vehicles - Greasing the hub spline (11560 EN)
- Clutch Installation in Passenger Cars and Commercial Vehicles - Greasing / not greasing the guide tube (11545 EN)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation