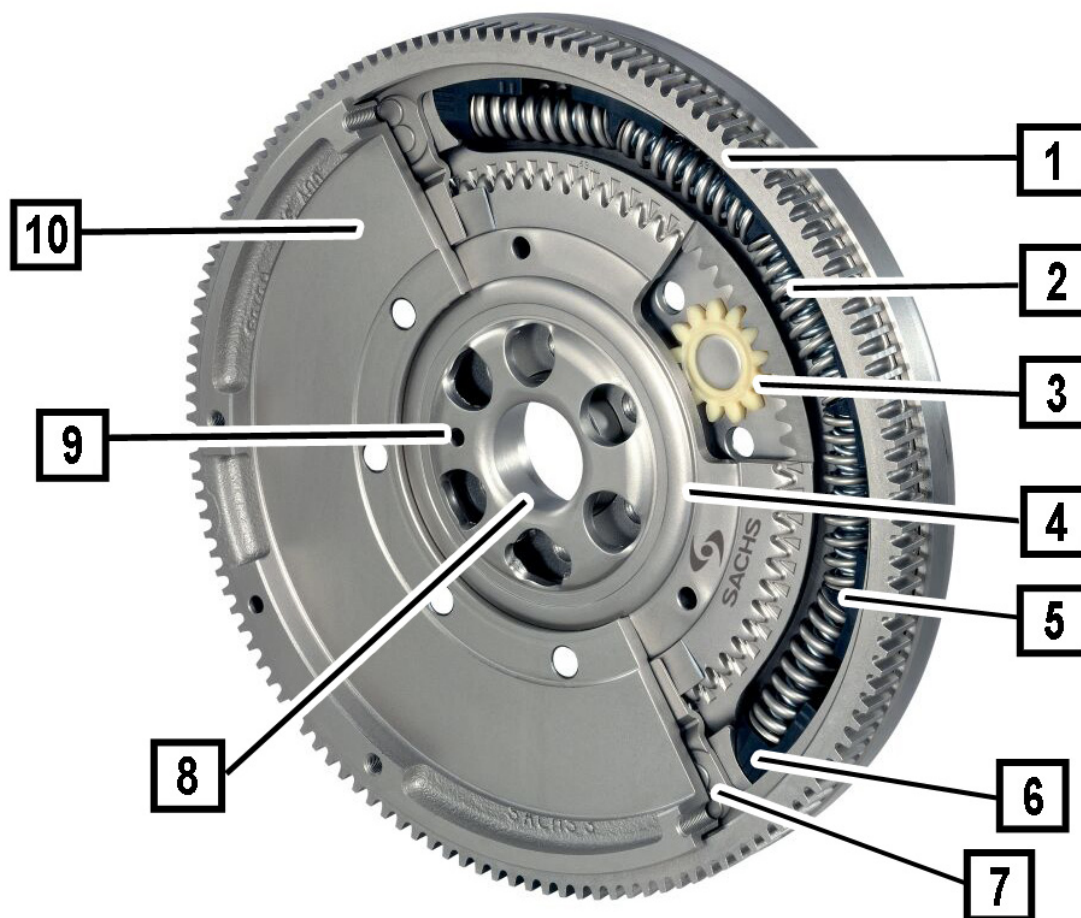




Dvojhmotové zotrvačníky potláčajú vibrácie motora, šetria prevodovku a znižujú hluk.



1) primárny zotrvačník, 2) pružiny, 3) planétové koleso, 4) klzné ložisko axiálne, 5) klzný segment, 6) miskové sedlo pružiny, 7) krycí plech na zapuzdrenie náplne tuku, 8) klzné ložisko radiálne, 9) otvor pre poistný kolík, 10) sekundárny zotrvačník

OZNÁMENIE

- DHZ čistite iba handrou, ktorá nie je znečistená olejom a tukom. Vysokotlakové čističe, parné čističe, čistiace spreje ani stlačený vzduch nie sú prípustné. Nečistoty alebo čistiace prostriedky by inak mohli preniknúť dovnútra DHZ a spôsobiť zvýšené opotrebovanie.
- Tretia plocha sekundárneho zotrvačníka (1) sa nesmie opravovať!
- Pred demontážou skrutiek kľukového hriadeľa zaistíte primárny (2) a sekundárny zotrvačník (1) na DHZ proti pootočeniu pomocou 6 mm kolíka (10). Hlavy skrutiek by inak mohli sekundárny zotrvačník poškodiť.
- Skrutky kľukového hriadeľa vždy vymieňajte. Rešpektujte nastavovacie údaje výrobcov vozidiel (krútiaci moment, pružné spojovacie skrutky, zaistovacie prostriedky).
- Torzný tlmič v DHZ podlieha opotrebovaniu. Dvojhmotový zotrvačník vymeňte najneskôr pri každej druhej výmene spojky!



Kontrola DHZ

Presná kontrola funkcie DHZ je možná iba na špeciálnom skúšobnom zariadení. V zabudovanom stave je možná iba provizórna kontrola. Primárny a sekundárny zotrvačník na to farebne označte na vonkajšom obvode. Primárny a sekundárny zotrvačník možno rukou voči sebe normálne pootočiť. Pootočenie doprava a doľava musí byť pritom rovnomerné a sekundárny zotrvačník sa musí sám otočiť späť do pôvodnej polohy. Ak možno sekundárny zotrvačník pootočiť doprava a doľava o viac ako cca 10 mm, odporúčame DHZ vymeniť.

Príčiny poškodenia / výpadku funkcie DHZ môžu byť

- Časté dusenie motora
- Jazda pri extrémne nízkych otáčkach
- Nepravidelne pracujúce systémy zapalovania a vstrekovania
- Rozdielne kompresné tlaky
- Extrémne vibrácie spôsobené vytlčenými súčastami hnacieho ústrojenstva
- Prehriatie

Ukazovatele naliehavej výmeny:

Prehriatie sekundárneho zotrvačníka



Príčina:

Nedovolené používanie spojky, vyvolané napr. preklzom spojky.

Výsledok:

- Teplo znižuje účinok tlmiaceho tuku. Klznice, sedlá pružín a pružiny pracujú nasucho.
- Funkcia tlmenia vibrácií je obmedzená, resp. už nie je zaručená.
- Tepelne ovplyvnené miesta môžu spôsobiť trhanie spojky.

Poznámka:

Zreteľne rozpoznateľné podľa popúšťacích farieb a tepelných trhlín.



Primárny zotrvačník predratý

**Príčina:**

Extrémne mechanické namáhanie celého DHZ

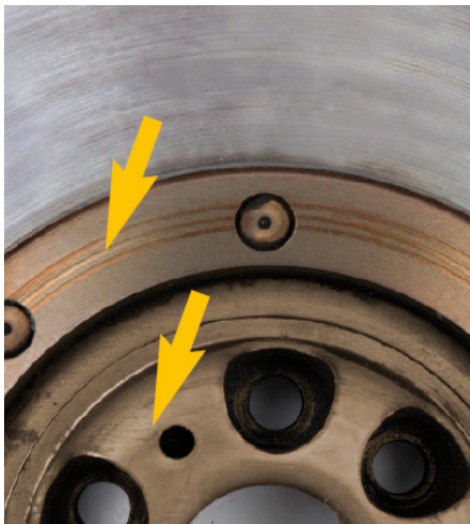
Výsledok:

- Zničenie vnútorných dielov
- V extrémnych prípadoch vnútorné diely prederú skriňu primárneho zotrvačníka.
- To vedie k úplnému výpadku DHZ.

Poznámka:

Rozpoznateľné aj podľa úniku tuku.

Ukazovatele prehriatia vnútri na sekundárnom zotrvačníku

**Príčina:**

Opotrebovanie axiálneho uloženia medzi primárnym a sekundárnym zotrvačníkom kvôli nadmernému mechanickému namáhaniu.

Výsledok:

Teplo znižuje účinok tmiaceho tuku. Klznice, sedlá pružín a pružiny pracujú nasucho.

Poznámka:

Dá sa jednoznačne rozpoznať podľa zafarbenia a mimoriadnych zvukov počas jazdy, ktoré sa zosilňujú pri vyradení.

DHZ blokový

**Príčina:**

Primárny a sekundárny zotrvačník sú zablokované použitím príliš dlhých skrutiek na upevnenie prítlačného kotúča.

Výsledok:

- Žiadne tlmenie vibrácií
- Žiadne tlmenie hluku



www.zf.com/serviceinformation