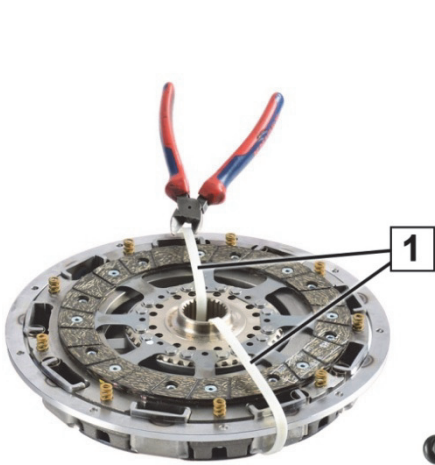
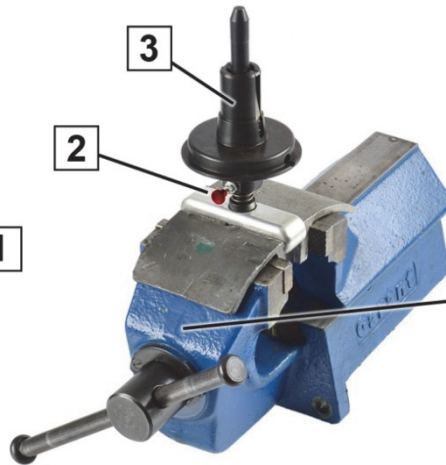




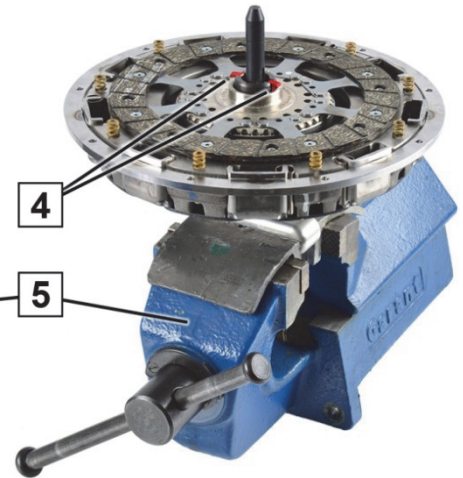
BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)



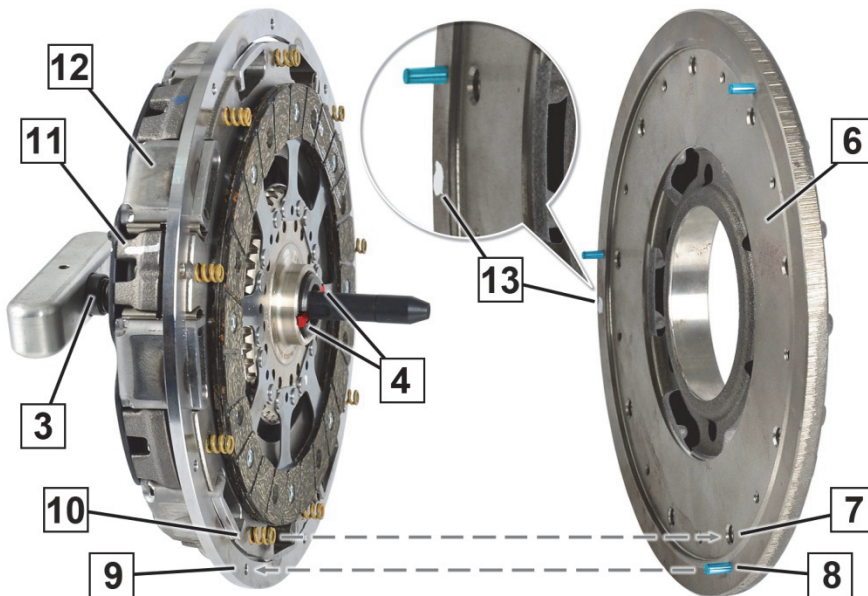
Obr. 1: Transportná poistka



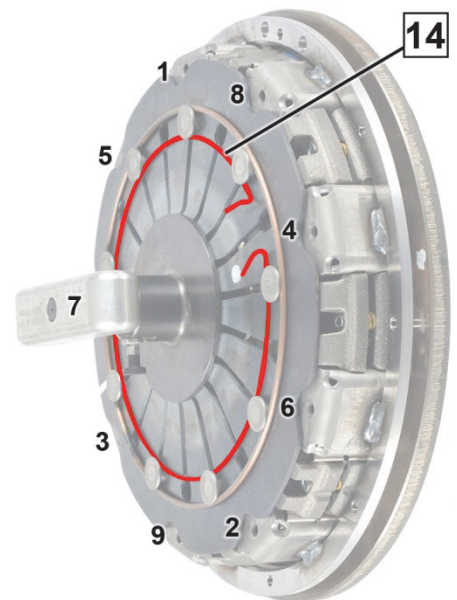
Obr. 2: Uprnutie špeciálneho nástroja



Obr. 3: Zaaretovanie špeciálneho nástroja



Obr. 4: Vyrovnávanie konštrukčných dielov pred montážou



Obr. 5: Poradie



Obr. 6: Značka na telese spojky



1	Káblková sťahovacia páska transportnej poistky	8	Centrovací kolík
2	Ťažné tlačidlo	9	Otvor pre centrovací kolík
3	Špeciálny nástroj	10	Vinutá pružina
4	Zaistenie	11	Značka na telese spojky
5	Zverák	12	Dvojkotúčová spojka
6	Sekundárny zotrvačník DTZ	13	Značka na DTZ
7	Otvor pre vinutú pružinu	14	Zvitok drôtu transportnej poistky

OZNÁMENIE

Dvojkotúčová spojka (12) bola jemne vyvážená vo výrobe. Jednotlivé komponenty dvojkotúčovej spojky sú vo-pred zmontované, označené (11) a v tejto polohe fixované transportnou poistkou (1). Značky (11) dvojkotúčovej spojky a dvojtelesového zotrvačníka (13) musia byť posunuté o 180°.

Ak nastane jeden z nasledujúcich bodov, dvojkotúčovú spojku nesmiete montovať:

- Dvojkotúčová spojka (12) je rozložená.
- Chýba transportná poistka (1).
- Chýba transportná poistka (14).
- Značka (11) nesúhlasí (obr. 6).

Dvojkotúčovú spojku demontujte a montujte výlučne len špeciálnym nástrojom (3) (Č. výr.: BMW 212300).

Dvojkotúčovú spojku (12) uvoľnite a dotiahnite v správnom poradí doťahovania (obr. 5).

Skrutky dotahujte správnym ťahovacím momentom. Rešpektujte údaje výrobcu motorových vozidiel.

Demontáž dvojkotúčovej spojky

1. Špeciálny nástroj (3) zatlačte do náboja dvojkotúčovej spojky (12), až sa fixuje zaistenie (4) dvojkotúčovej spojky.
2. Dokreslite značky (11) a (13).
3. Aby sa zabránilo skriveniu, uvoľnite skrutky dvojkotúčovej spojky v správnom poradí (obr. 5) postupne o vždy polovicu otáčky, až viac nepôsobí predpätie pružiny membrány.
4. Odoberte dvojkotúčovú spojku (12) a upnite ju špeciálnym nástrojom (3) do zveráka (5) (Obr. 3).



Špeciálny nástroj (3) **neuvoľňujte**, keď má byť dvojkotúčová spojka zase použitá (pozri upozornenie)!

Montáž dvojkotúčovej spojky

1. Dvojkotúčovú spojku (12) uložte s kotúčom spojky smerom hore na pracovný stôl (Obr. 1).
2. Špeciálny nástroj (3) upnite do zveráka (5) (obr. 2).
3. Odstráňte káblový viazač transportnej poistky (1) (obr. 1).
4. Potiahnite ťažné tlačidlo (2), aby sa uvoľnilo zaistenie (4) špeciálneho nástroja (3).
5. Dvojkotúčovú spojku s nábojom zatlačte na špeciálny nástroj (3), až zaistenie (4) fixuje dvojkotúčovú spojku (obr. 3).
6. Dvojkotúčovú spojku (12) vyrovnajte na DTZ (6) (obr. 4).
 - Značka (11) na dvojkotúčovej spojke a značka (13) na DTZ musia mať posunutie 180°.
 - Centrovacie kolíky (8) musia lícovať s príslušnými otvormi (9).
 - Vinuté pružiny (10) musia lícovať s príslušnými otvormi (7).
7. Dvojkotúčovú spojku (12) zaskrutkujte v správnom poradí (obr. 5) na DTZ (6) a pevne dotiahnite predpísaným ťahovacím momentom. Rešpektujte údaje výrobcu motorových vozidiel.
8. Odstráňte zvitok drôtu transportnej poistky (14).
9. Potiahnite ťažné tlačidlo (2), aby sa uvoľnilo zaistenie (4) špeciálneho nástroja (3) (obr. 5).
10. Odstráňte špeciálny nástroj (3)



www.zf.com/serviceinformation