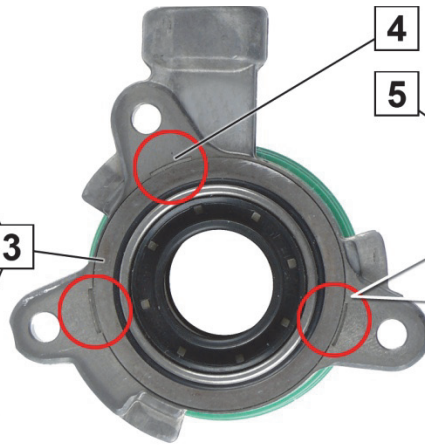


Slika 1: CSC crtež preseka



Slika 2: Zaptivač pritisne čahure (transportni osigurač)



Slika 3: Pritisna čahura istisnuta iz zaptivača

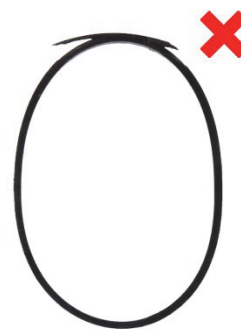
- 1 Usni zaptivni prsten
- 2 Zaptivni prsten
- 3 Pritisna čahura sa transportnim osiguračem

- 4 Zaptivač (transportni osigurač)
- 5 Pritisna čahura (istisnuta iz brtve)



Slika 4: Novi usni zaptivni prsten (1)

Slika 5: Usni zap. prsten (1) nabreknut



Slika 6: Zap. prsten (2) oštećen



Slika 7: Usni zap. prsten (1) narezan

OBAVEST

CSC **nemojte** da stižete pre ugradnje!
 Pritisna čahura (5) odvaja se iz zaptivača (sl. 3).
 Zaptivni prsten (2) više ne sedi u utoru i oštećuje se prilikom ugradnje (sl. 6).
 CSC postaje propustan.



CSC se može da ošteti zbog pogrešnih tekućina, ulja, masti, sredstava za čišćenje, itd.
 CSC puniti i isperiti samo sa propisanim tekućinama i odzračite.
 Pridržavajte se podataka datih od strane proizvođača.


CSC propustan zbog nepravilnog rukovanja

Slika	Dijagnoza	Mogući uzroci grešaka / posledice	Pomoć
5	Usni zaptivni prsten (1) nabreknut.	Kočna tekućina hidrauličnog sistema onečišćena je tvarima koje sadrže mineralno ulje (motorno ulje, ulje za menjač, odvajač rđe, itd.). → Usni zaptivni prsten (1) nabrekne (sl.2). CSC postaje propustan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Izbegavajte kontakt sa tvarima koje sadrže mineralna ulja. ▪ Zamenite CSC.
6	Zaptivni prsten (2) oštećen.	CSC je bio stisnut pre ugradnje (sl. 3) ili nije pravilno montiran na menjač. → Zaptivni prsten (2) više ne sedi u utoru i oštećuje se prilikom ugradnje. CSC postaje propustan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pritisnu čahuru ne istiskujte iz podboja (4)! ▪ Zamenite CSC.
7	Usni zaptivni prsten (1) narezan.	Put oslobađanja CSC-a je prekoračen. * → U slučaju prekoračenja puta oslobađanja oštećuje se usni zaptivni prsten. CSC postaje propustan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Papučicu kvačila ne pritišćite bez otpora tlačne ploče prekidača. ▪ Zamenite CSC.

* Krivo podešena papučica kvačila ili zbog prljavštine zatvoreni ekspanzijski otvor u cilindru davača sprečava izjednačenje zapremine između hidrauličnog aktivacijskog sistema i ekspanzijske posude u neaktiviranom stanju. Hidraulični aktivacijski sistem može da bude napregnut čak i bez aktiviranja papučice kvačila. Kod aktiviranja kvačila prekoračuje se put oslobađanja.

Prilikom ugradnje CSC-a uzmite u obzir:

- Kontrolišite dodelu svih komponenti kvačila.
- Pazite na čistoću. Očistite kontaktnu površinu CSC-a na menjaču.
- Odzračite hidraulični aktivacijski sistem.
- Pridržavajte se podataka datih od strane proizvođača.



www.zf.com/serviceinformation