



smart fortwo (450)

Art-nr 3981 000 070

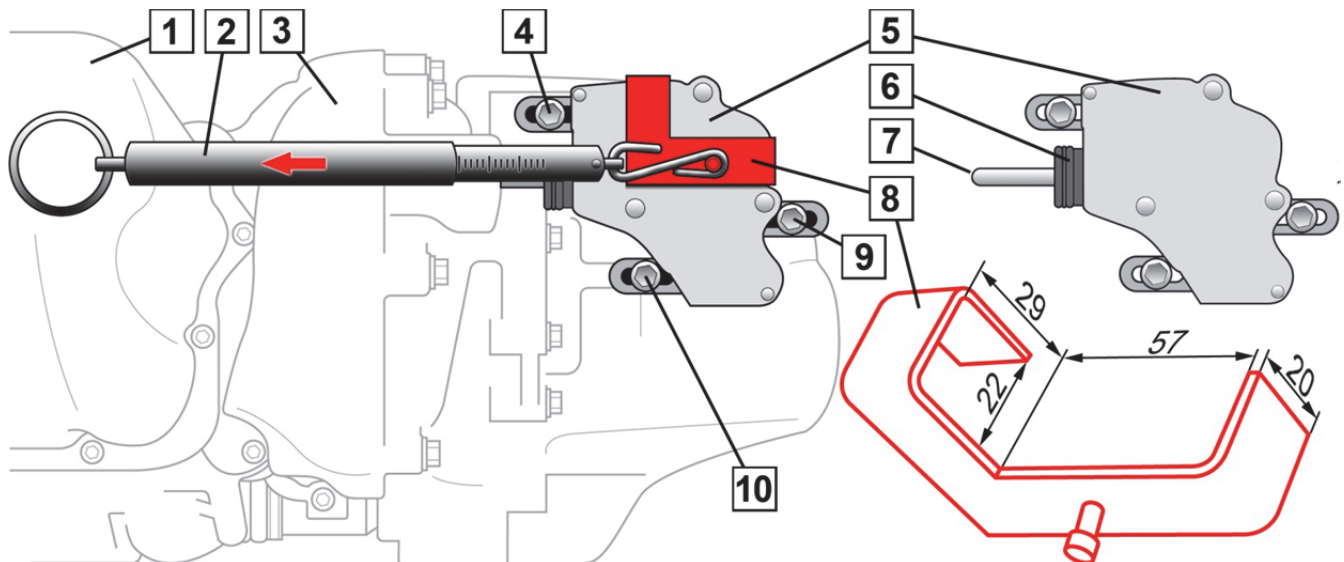


Bild 1: Kopplingsaktuator med fjädervåg för inställning av förspänningskraften: smart fortwo (450)

- |            |                     |   |                   |
|------------|---------------------|---|-------------------|
| 1          | Oljetråg motor      | 5 | Kopplingsaktuator |
| 2          | Fjädervåg med nonie | 6 | Bälg              |
| 3          | Kopplingsklocka     | 7 | Stöt              |
| 4 / 9 / 10 | Skruv               | 8 | Specialverktyg    |

### WARNING!



Kopplingsstyrdonet bygger upp stora krafter. Risk för klämning och benbrott i händerna. Berör inte kopplingsaktuators inställningsområde.

Använd endast kopplingsaktuatorn i monterat tillstånd med kopplingens mottryck.

### HÄNVISNING

Berör **inte** kopplingsaktuatorn på stöten eller bälg.



Öppna **inte** kopplingsaktuatorn.

Berör aldrig elkontakten. Inställningsmotorns sensorik kan förstöras på grund av statisk urladdning.



#### Demontering kopplingsaktuator smart fortwo (450)

1. Slå av tändningen.
2. Vänta tills eftersläpningstiden hos växellådans styrenhet är klar (ca. 1 minut).
3. Se till att kopplingen är helt stängd.
4. Koppla loss eluttaget på kopplingsaktuatorns inställningsmotor.
5. Lossa skruvarna (4, 9, 10) på kopplingsaktuatorn (5).

#### Montering kopplingsaktuator smart fortwo (450)

##### HÄNVISNING



Ställ in kopplingsaktuatorn (5) vid kall motor (kylmedelstemperatur max. 40 °C).  
Fäst fjäderbågen **endast** på specialverktyget (8).

#### Justera kopplingsstyrdon

1. Placera kopplingsaktuatorn (5) så att stöten (7) ligger säkert mot stöthållaren på kopplingsarmen.
2. Fäst kopplingsaktuatorn med skruvarna (4, 9, 10) så att den kan förskjutas på växellådan.
3. Anslut eluttaget till kopplingsaktuatorns inställningsmotor.
4. Sätt specialverktyget (8) på kopplingsaktuatorn (5).
5. Haka i fjädervågen (2) i specialverktyget (8) och spänn i pilens riktning (bild 1).  
Förspänningskraft: **50 N**.
6. Dra åt skruvarna i ordningsföljd **9 à 10 à 4** med **10 ± 1 Nm**.
7. Ta bort fjädervåg och specialverktyg.

#### Ställ in växellådans styrenhet och kör inlärning för kopplingens slippunkt

1. Anslut diagnosenheten till uttaget på diagnosenheten (OBD).
2. Utför Pulsera koppling.
3. Läs av felminnet.
4. Radera felminnet.
5. Återställ sparade kopplingsdata.
6. Haka i fjädervågen (2) i specialverktyget (8) och spänn i pilens riktning (bild 1).
7. Förspänningskraft: Håll **50 N** och lossa skruvarna (4, 9, 10).

##### HÄNVISNING



Upprepa den mekaniska inställningen om förspänningskraften minskar till **0 N** vid lossning av skruvarna (4, 9, 10).

8. Reducera förspänningskraften till **11 N**.
9. Dra åt skruvarna i ordningsföljd **9 à 10 à 4** med **10 ± 1 Nm**.
10. Kör inlärning för kopplingens slippunkt med diagnosenheten.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)