

Bild 1: CSC sektionsritning

Bild 2: Inspänning av skjuthylsan (transportsäkring)

Bild 3: Skjuthylsa uttryckt från inspänningen

- 1 Låpptätningssring
- 2 Tätningssring
- 3 Skjuthylsa med transportsäkring

- 4 Inspänning (transportsäkring)
- 5 Skjuthylsa (uttryckt från inspänningen)



Bild 4: Ny låpptätningssring (1)

Bild 5: Låpptätningssring (1) uppsväld

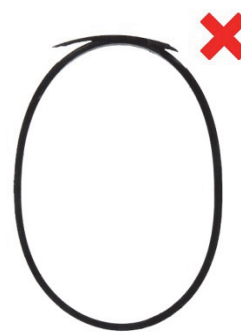


Bild 6: Tätningssring (2) skadad



Bild 7: Låpptätningssring (1) avklippt

MEDDELANDE

Tryck **ej** samman CSC:n innan monteringen!
Skjuthylsan (5) lossar från inspänningen (bild 3).
Tätningssringen (2) sitter inte längre i spåret och skadas vid monteringen (bild 6).
CSC:n blir otät.



Genom fel vätskor, oljor, fetter, rengöringsmedel etc. kan CSC:n skadas.
Fyll, spola och lufta endast CSC:n med den avsedda vätskan.
Var uppmärksam på upplysningarna från fordonstillverkaren.



CSC otät genom felaktigt hantering

Bild	Diagnos	Möjliga felorsaker/följder	Åtgärder
5	Läpptättningsring (1) uppsvälld.	Hydraulsystemets bromsvätska är förorenad med mineraloljehaltiga ämnen (motorolja, transmissionsolja, rostlösare etc.). → Läpptättningsringen (1) sväller upp (bild 2). CSC:n blir otät.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Undvik kontakt med mineraloljehaltiga ämnen. ▪ Byt ut CSC:n.
6	Tättningsring (2) skadad.	CSC:n trycktes samman innan monteringen (bild 3) eller monterades inte korrekt på växeln. → Tättningsringen (2) sitter inte längre i spåret och skadas vid monteringen. CSC:n blir otät.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tryck inte ut skjuthylsan från inspänningen (4)! ▪ Byt ut CSC:n.
7	Läpptättningsring (1) avklippt.	Uttryckningsväg för CSC:n överskreds. * → Överskreds uttryckningsvägen skadas läpptättningsringen. CSC:n blir otät.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Använd inte kopplingspedalen utan motstånd från kopplingstryckplattan. ▪ Byt ut CSC:n.

* En felaktigt inställd kopplingspedal eller utjämningsborring igensatt med smuts i givarcylindern förhindrar volymutjämnningen mellan det hydrauliska manövreringssystemet och expansionsbehållare vid ej aktiverad status. Det hydrauliska manövreringssystemet kan vara under förspänning även när kopplingspedalen inte används. När kopplingen används överskreds uttryckningsvägen.

Observera följande när en CSC monteras:

- Kontrollera överensstämmelsen för alla kopplingskomponenter.
- Se till att hålla rent. Rengör CSC:ns kontaktyta på växeln.
- Lufta det hydrauliska manövreringssystemet.
- Var uppmärksam på upplysningarna från fordonstillverkaren.



www.zf.com/serviceinformation