



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

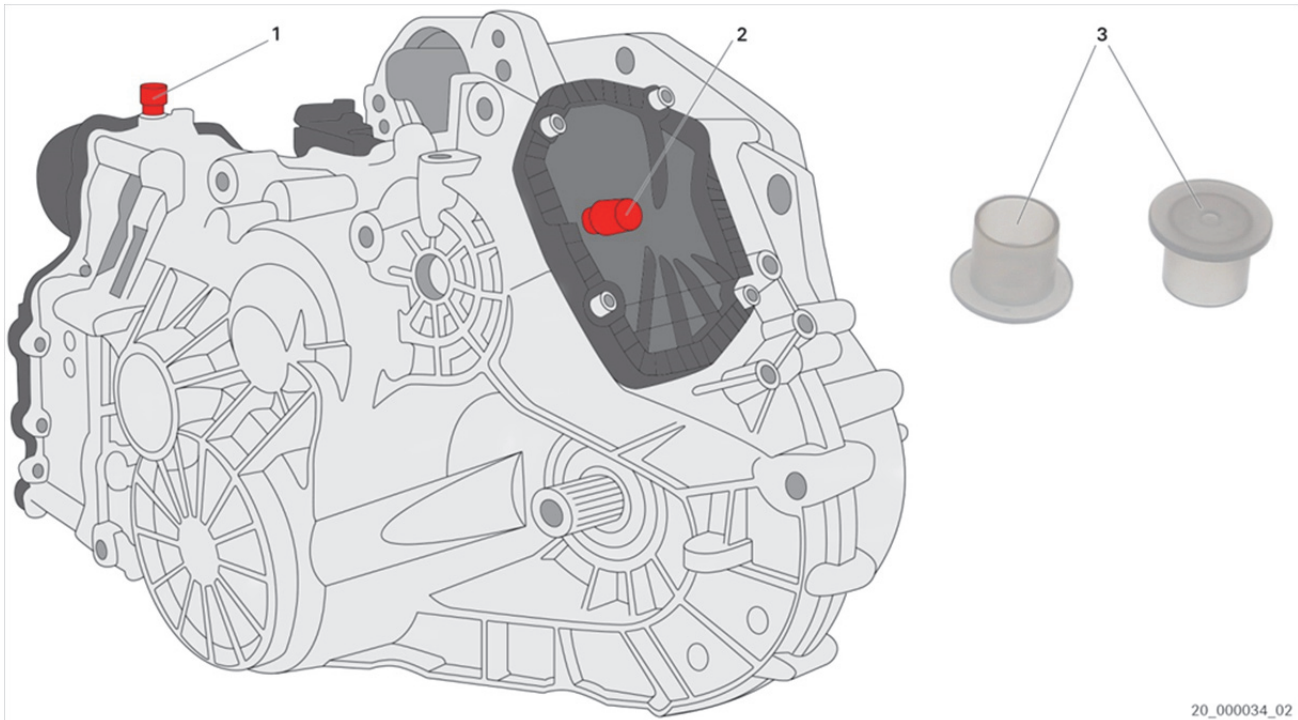


Рис. 1: Коробка передач со сдвоенным сцеплением

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Сапун модуля мехатроники | 2 | Сапун коробки передач |
| 3 | Заглушки | | |

УВЕДОМЛЕНИЕ

Вероятность повреждения модуля мехатроники и коробки передач вследствие подтекания масла при демонтаже, транспортировании и установке.

→ Избегайте подтекания масла при демонтаже, транспортировании и установке коробки передач.



Ремонт двухмассового маховика или сдвоенного сцепления возможен только после демонтажа коробки передач. Проведение ремонта возможно только с использованием специального инструмента. Соблюдайте указания автопроизводителя.

Перед демонтажем коробки передач

Демонтируйте колпачок сапуна модуля мехатроники (1) и колпачок сапуна коробки передач (2) и замените их заглушками (3).

После установки коробки передач

Демонтируйте заглушки (3) и замените их на колпачок сапуна модуля мехатроники (1) и колпачок сапуна коробки передач (2). Проконтролируйте колпачки сапунов на наличие повреждений. Замените поврежденные колпачки сапунов на новые.

→ Соблюдайте требования сервисной информации: Монтажный комплект для коробок передач со сдвоенным (сухим) сцеплением, 12471 RU



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation