



Audi, Seat, Skoda, VW

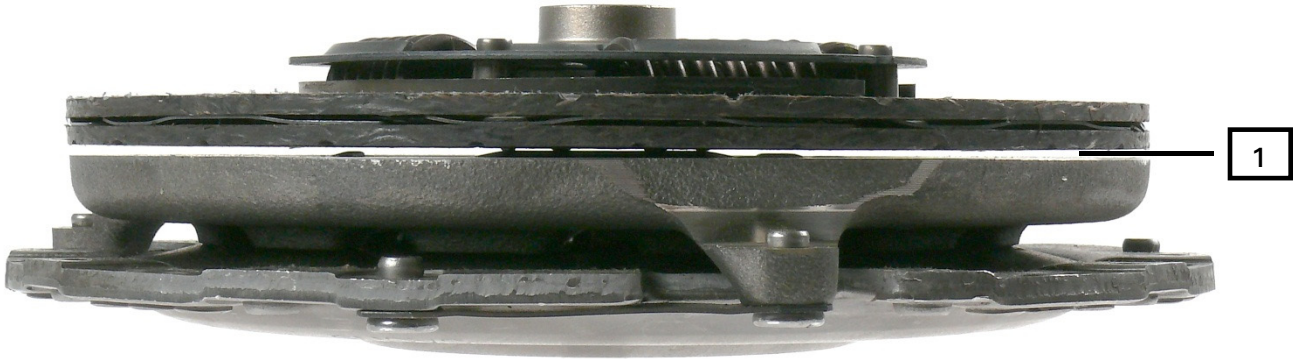


Рис. 1: Сцепление МХ



Рис. 2: Выключающий диск

На выключающем диске сцепления МХ выполнено изменение контура. В демонтированном состоянии ведомый диск внутри может прилегать к прижимному диску сцепления. Между ведомым диском и нажимным диском, в зависимости от исполнения, может иметься зазор (1). Это не является дефектом.

После квалифицированного монтажа сцепления МХ оно правильно расположено и полностью работоспособно.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)