



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

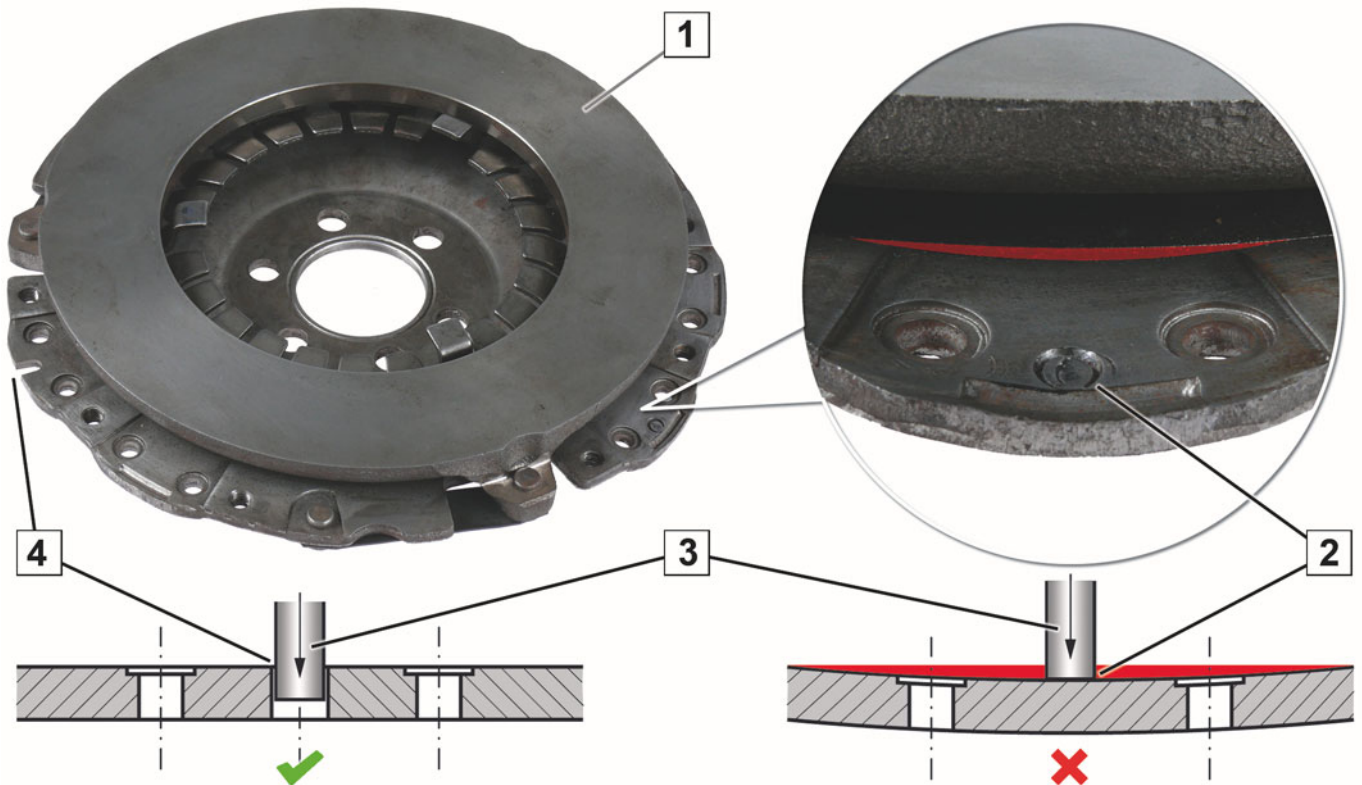


Рис. 1: Нажимной диск

- 1 Нажимной диск
- 2 Повреждение центровочным штифтом
- 3 Центровочный штифт
- 4 Выемка под центровочный штифт

Сцепление МХ с центровочным штифтом на маховике

Есть два разных варианта исполнения:

- с одним центровочным штифтом
- с двумя центровочными штифтами

Центровочный штифт (3) фиксирует взаимное расположение маховика и нажимного диска (1). Монтаж возможен только в одном положении. Центровочный штифт (3) должен находиться в выемке (4).

→ Этим обеспечивается правильное расположение метки верхней мертвой точки (ВМТ 1-го цилиндра).

Узлы разных вариантов исполнения между собой **несовместимы!**



Сцепление МХ Центровочные штифты

ПРИМЕЧАНИЕ



- Проверьте соответствие номеров артикулов маховика и нажимного диска (1).
- Соблюдайте правильное расположение: при сборке сцепления центровочный штифт (3) на маховике должен совпасть с выемкой на нажимном диске (4). Иначе при затяжке болтов нажимной диск (1) деформируется (3). → Деформированный нажимной диск (3) вызывает неполадки в работе: например, затруднённое выключение сцепления и рывки.
- Затяните болты в перекрестном порядке предписанным моментом затяжки.
- См. данные производителя автомобиля.

→ Информацию по техническому обслуживанию **Сцепление МХ – измененный выключающий диск (11330 RU) и Нажимной диск сцепления типа МХ Деформирована тангенциальная пластинчатая пружина (11893 RU)** см. здесь: www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation