



Volvo 850 / C70 I / S70 / V70

Арт. № 3151 269 332

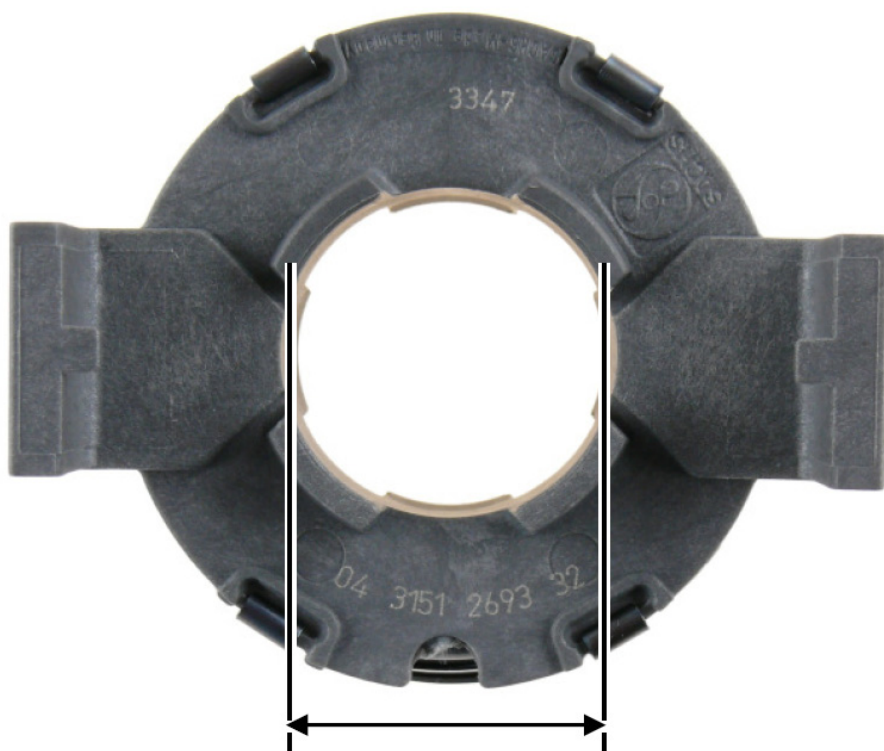


Рис. 1: Муфта выключения сцепления

Направляющая втулка имеет конический профиль. Максимальный диаметр направляющая втулка имеет со стороны двигателя. Внутренний диаметр муфты на 0,2 мм меньше по сравнению с предшествующей модификацией муфты (Арт. 3151 216 031).

- Небольшой зазор между муфтой и направляющей втулкой.
- Шумы от колебаний сведены к минимуму.



В процессе монтажа муфта может с трудом устанавливаться на направляющей втулке. Это оказывает негативного влияния на работу муфты выключения сцепления во всём диапазоне рабочего хода.



www.zf.com/serviceinformation